



КРАСНАЯ ЗВЕЗДА

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ОРГАН НАРОДНОГО КОМИССАРИАТА ОБОРОНЫ СОЮЗА ССР

№ 6 (5994)

7 января 1945 г., воскресенье.

ЦЕНА 20 КОП.

От Советского Информбюро. — Оперативная сводка за 6 января (1 стр.). Подполковник П. Слесарев. — Охватывающий маневр танков (2 стр.). Легчик-испытатель П. Стефановский. — Заметки летчика-испытателя. Гвардии майор Я. Езрубельский, гвардии старший лейтенант Б. Савко. — Топографическая разведка при подготовке артиллерийского наступления (2 стр.).

ОБЗОР ПЕЧАТИ. — Партийная жизнь — в газете танкового соединения (3 стр.). Полковник Б. Мельников. — Торжество в Плевне (3 стр.). Театр. — Николай Асанов. — «Так и будет» (3 стр.). М. Михайлов. — Словесный «шпанс» (4 стр.). Веселые рассказы. — М. Леснов. — Встреча (4 стр.). Послание Рузвельта конгрессу США (4 стр.).

Фронтные дороги и переправы

В наступательных операциях Красной Армии участвуют крупные массы войск, обильно насыщенных многообразной техникой. Эти войска нуждаются в своевременно проложенных колонных путях, горизонтальных и наезженных переправах.

Там, где только что прошли стрелковые взводы, должна пройти дружка ротного взводного пункта. Орудия сопровождения обязаны нестопуно следовать в боевых порядках пехоты. Даже здесь, в низовых звеньях войск, требуется детально продумывать, как обеспечить быстрое продвижение каждой пушки, каждой повозки с боеприпасами.

Наступающим войскам приходится форсировать многочисленные водные преграды. Силошь и рядом мосты через эти преграды оказываются взорванными, а имеющиеся на месте переправочные импровизированные мосты не выдерживают нагрузки.

Как показывает опыт многих боев, подручные переправочные средства заслуживают самого широкого применения. Здесь, однако, следует учесть одно существенное обстоятельство: эти средства, как правило, не возвращаются обратно, а остаются на том берегу, куда переправилась войска.

При первой же возможности начинается постройка мостовых переправ. Строительство их идет значительно быстрее, если вести за войсками поезда с заранее подготовленными элементами мостов. Кроме того, весьма важно правильно выбрать тип мостов и правильно их рассчитать на основе тщательного изучения режима рек.

Большое внимание требует обзора переправ. Естественно, что каждая из них, в зависимости от своего значения, будет прикрываться зенитными средствами или авиацией. Но менее важно, однако, чтобы во всех случаях соблюдалась тщательная маскировка подходов к переправам, где всегда могут сосредоточиваться войска и автотранспорт.

Для обзора переправ необходимо также создавать предместные укрепления, расположенные хорошо организованной системой огня и прикрытые зарежками. Бывает, что ваша артиллерия становится на огневые позиции в непосредственной близости от мостов. Этого надо избегать.

Противник, ведя огонь по таким позициям или воздействуя на них своей авиацией, может разрушить мост и нарушить движение. Во всех случаях возле каждого моста следует иметь запас строительных материалов, чтобы в кратчайший срок восстановить переправу.

Понятно, что вся работа, направленная к обеспечению войск хорошими дорогами и надежными переправами, должна строиться на основе данных, добытых непрерывной, тщательной организацией инженерной разведки. Только в этом случае можно правильно рассчитать средства и силы. Одним из важнейших условий нормального использования дорог является четкая дисциплина движения. Чем лучше организован командантская служба, чем строже соблюдаются ее требования, тем быстрее движутся войска, войсковые обозы и колонны автомобильного транспорта.

Твердый воинский порядок — залог на фронтных дорогах.

Результат дорожных работ целиком зависит от организации дела. Кое-где стрелковые подразделения прибывали с недостаточным количеством офицерского состава. В других местах для работающих на ремонте дорог сапер отводили отдельные участки, хотя требовалось использовать сапер прежде всего в качестве инструкторов-организаторов. Там же, где дело было налажено правильно, привлечение стрелковых частей помогало быстро привести дороги в надлежащий вид.

Вольно, по которым идут автоколонны, устраиваются пути для движения танков, тракторов, тягачей. Бывает, что водители этих машин не пользуются та-

кими обоздами. Между тем, стоит пройти по дороге, попорченной распутицей, несколькими танкам, как она становится неподступной для автомашин и требует неотложного значительного ремонта.

Возле неисправных мостов или на участках, где производится восстановительные работы, обычно прокладываются обходные пути. Однако нередко они не имеют указателей, сдвиги с дороги слишком крутые, заполнены глубокой грязью. В результате проскочившие мимо обоза автомашины вынуждены разворачиваться, задерживая всю колонну, либо буксуют в грязи. Понятно, такие неочеты легко устранить, и они должны быть устранены.

Наступающим войскам приходится форсировать многочисленные водные преграды. Силошь и рядом мосты через эти преграды оказываются взорванными, а имеющиеся на месте переправочные импровизированные мосты не выдерживают нагрузки.

Как показывает опыт многих боев, подручные переправочные средства заслуживают самого широкого применения. Здесь, однако, следует учесть одно существенное обстоятельство: эти средства, как правило, не возвращаются обратно, а остаются на том берегу, куда переправилась войска.

При первой же возможности начинается постройка мостовых переправ. Строительство их идет значительно быстрее, если вести за войсками поезда с заранее подготовленными элементами мостов. Кроме того, весьма важно правильно выбрать тип мостов и правильно их рассчитать на основе тщательного изучения режима рек.

Большое внимание требует обзора переправ. Естественно, что каждая из них, в зависимости от своего значения, будет прикрываться зенитными средствами или авиацией. Но менее важно, однако, чтобы во всех случаях соблюдалась тщательная маскировка подходов к переправам, где всегда могут сосредоточиваться войска и автотранспорт.

Для обзора переправ необходимо также создавать предместные укрепления, расположенные хорошо организованной системой огня и прикрытые зарежками. Бывает, что ваша артиллерия становится на огневые позиции в непосредственной близости от мостов. Этого надо избегать.

Противник, ведя огонь по таким позициям или воздействуя на них своей авиацией, может разрушить мост и нарушить движение. Во всех случаях возле каждого моста следует иметь запас строительных материалов, чтобы в кратчайший срок восстановить переправу.

Понятно, что вся работа, направленная к обеспечению войск хорошими дорогами и надежными переправами, должна строиться на основе данных, добытых непрерывной, тщательной организацией инженерной разведки. Только в этом случае можно правильно рассчитать средства и силы. Одним из важнейших условий нормального использования дорог является четкая дисциплина движения. Чем лучше организован командантская служба, чем строже соблюдаются ее требования, тем быстрее движутся войска, войсковые обозы и колонны автомобильного транспорта.

Твердый воинский порядок — залог на фронтных дорогах.

Результат дорожных работ целиком зависит от организации дела. Кое-где стрелковые подразделения прибывали с недостаточным количеством офицерского состава. В других местах для работающих на ремонте дорог сапер отводили отдельные участки, хотя требовалось использовать сапер прежде всего в качестве инструкторов-организаторов. Там же, где дело было налажено правильно, привлечение стрелковых частей помогало быстро привести дороги в надлежащий вид.

Вольно, по которым идут автоколонны, устраиваются пути для движения танков, тракторов, тягачей. Бывает, что водители этих машин не пользуются та-

кими обоздами. Между тем, стоит пройти по дороге, попорченной распутицей, несколькими танкам, как она становится неподступной для автомашин и требует неотложного значительного ремонта.

Возле неисправных мостов или на участках, где производится восстановительные работы, обычно прокладываются обходные пути. Однако нередко они не имеют указателей, сдвиги с дороги слишком крутые, заполнены глубокой грязью. В результате проскочившие мимо обоза автомашины вынуждены разворачиваться, задерживая всю колонну, либо буксуют в грязи. Понятно, такие неочеты легко устранить, и они должны быть устранены.

Наступающим войскам приходится форсировать многочисленные водные преграды. Силошь и рядом мосты через эти преграды оказываются взорванными, а имеющиеся на месте переправочные импровизированные мосты не выдерживают нагрузки.

Как показывает опыт многих боев, подручные переправочные средства заслуживают самого широкого применения. Здесь, однако, следует учесть одно существенное обстоятельство: эти средства, как правило, не возвращаются обратно, а остаются на том берегу, куда переправилась войска.

При первой же возможности начинается постройка мостовых переправ. Строительство их идет значительно быстрее, если вести за войсками поезда с заранее подготовленными элементами мостов. Кроме того, весьма важно правильно выбрать тип мостов и правильно их рассчитать на основе тщательного изучения режима рек.

Большое внимание требует обзора переправ. Естественно, что каждая из них, в зависимости от своего значения, будет прикрываться зенитными средствами или авиацией. Но менее важно, однако, чтобы во всех случаях соблюдалась тщательная маскировка подходов к переправам, где всегда могут сосредоточиваться войска и автотранспорт.

Для обзора переправ необходимо также создавать предместные укрепления, расположенные хорошо организованной системой огня и прикрытые зарежками. Бывает, что ваша артиллерия становится на огневые позиции в непосредственной близости от мостов. Этого надо избегать.

Противник, ведя огонь по таким позициям или воздействуя на них своей авиацией, может разрушить мост и нарушить движение. Во всех случаях возле каждого моста следует иметь запас строительных материалов, чтобы в кратчайший срок восстановить переправу.

Понятно, что вся работа, направленная к обеспечению войск хорошими дорогами и надежными переправами, должна строиться на основе данных, добытых непрерывной, тщательной организацией инженерной разведки. Только в этом случае можно правильно рассчитать средства и силы. Одним из важнейших условий нормального использования дорог является четкая дисциплина движения. Чем лучше организован командантская служба, чем строже соблюдаются ее требования, тем быстрее движутся войска, войсковые обозы и колонны автомобильного транспорта.

Твердый воинский порядок — залог на фронтных дорогах.

Результат дорожных работ целиком зависит от организации дела. Кое-где стрелковые подразделения прибывали с недостаточным количеством офицерского состава. В других местах для работающих на ремонте дорог сапер отводили отдельные участки, хотя требовалось использовать сапер прежде всего в качестве инструкторов-организаторов. Там же, где дело было налажено правильно, привлечение стрелковых частей помогало быстро привести дороги в надлежащий вид.

Вольно, по которым идут автоколонны, устраиваются пути для движения танков, тракторов, тягачей. Бывает, что водители этих машин не пользуются та-

кими обоздами. Между тем, стоит пройти по дороге, попорченной распутицей, несколькими танкам, как она становится неподступной для автомашин и требует неотложного значительного ремонта.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

Оперативная сводка за 6 января

В течение 6 января в районе БУДАПЕШТА наши войска, продолжая бой по уничтожению окруженной группировки противника, заняли 173 квартала. В боях за 5 января в городе БУДАПЕШТЕ наши войска взяли в плен 1.630 немецких и венгерских солдат и офицеров.

Северо-западнее БУДАПЕШТА наши войска отбили атаки крупных сил пехоты и танков противника и нанесли ему большие потери в живой силе и технике. На других участках фронта — поиски разведчиков и в ряде пунктов бой местного значения.

За 5 января наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 130 немецких танков, из них 65 танков северо-западнее БУДАПЕШТА. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 17 самолетов противника.

В районе Будапешта наши войска вели бой по ликвидации окруженной группировки противника. Советские части, блокируя и уничтожая узлы сопротивления гитлеровцев, в течение дня заняли 173 квартала города. Сожжено и подбито 9 немецких танков и 12 бронетранспортеров. Гитлеровцы от гитлеровцев завет авиамоторов «Мессершмитт», радиозавод и ряд других предприятий. Места боев — улицы, площади и дворы — завалены трупами немецких солдат и офицеров. Только одна гвардейская часть за день истребила до 400 гитлеровцев и захватила 2 самоходных орудия, 4 бронетранспортера, 33 пулемета, 2 радиостанции и 2 склада боеприпасов. Другая наша часть заняла сорок кварталов, уничтожив при этом свыше батальон немецкой пехоты. Войска этой части захватили 7 противотанковых орудий, 29 пулеметов и 6 минометов. В одном районе наши штурмовые группы блокировали два больших здания, в которых засели гитлеровцы. После ожесточенного боя противник сложил оружие. Сдался в плен 130 немецких автоматчиков.

Северо-западнее города Будапешт противник продолжал атаки, пытаясь прорваться на помощь своей группировке, окруженной в венгерской столице. На южном берегу Дуная рано утром во пехотные дивизии и танковая дивизия СС «Мертвая голова» перешли в атаку. Завязались упорные бои. Советские артиллеристы и бронетанки встретили танки противника мощным огнем. Тем временем наши пехотинцы вели упорную борьбу с немецкой пехотой и десантами авиационных войск. Бой длился свыше пяти часов. Гитлеровцы понесли огромные потери и были вынуждены отойти. В исходе дня противник возобновил атаки в этом районе, бросив в бой крупные силы танков и самоходных орудий. Ожесточенное сражение произошло также к западу от города Будапешт. Бой неоднократно переходил в рукопашные схватки. Советские части выдержали натиск численно превосходящих сил противника и отбили его атаки. По неполным данным, в этом районе уничтожено более 1.000 немецких солдат и офицеров, подбито и сожжено 40 вражеских танков и самоходных орудий, 5 бронемашин и 11 бронетранспортеров.

Юго-западнее города Острелек артиллеристы И-ского соединения произвели обстрел вражеских позиций. Разбито 2 немецких дзота, 3 блиндажа, уничтожено 8 пулеметных точек и расклеено скрепление вражеской пехоты. На другом участке разведывательные отряды противника атаковали наши позиции. Гитлеровцы попали под сильный огонь советских пулеметчиков и минометчиков и успешно отступили. На поле боя остались несколько десятков убитых и раненых немецких солдат.

На I-м Украинском фронте, на одном участке, бойцы подразделения гвардии майора Савгородского предприняли разведку боем. Раю утром советская артиллерия совершила огневой налет на расположенные противника. Следя за огнем враждебные танки подразделения ворвались во враждебные траншеи. Гитлеровцы быстро стали отходить, но в это время их накрыл мощный залп наших минометов. В результате боя полностью уничтожена рота немецкой пехоты. Захвачены 11 пленников, а также пулеметы, автомашины, винтовки и боеприпасы.

Участие в выполнении специальных заданий командования Красной Армии и проявленные при этом доблесть и мужество. Ордена и медали за отличное выполнение заданий правительства и военного командования были также вручены группе дорожников и некоторым другим работникам органов НКВД.

Выступившие от имени награжденных полковник госбезопасности И. И. Смирнов и майор госбезопасности М. Н. Еремченко горно поблагодарили за высокие награды и заверили, что для блага Родины они готовы отдать все свои силы, а если понадобится, то и жизнь.

Тов. Н. М. Шеринг сердечно поздравил получивших награды товарищей и пожелал им дальнейших успехов в их работе. (ТАСС).

Найдены книги, принадлежащие Белорусской государственной библиотеке. РИГА, 6 января. (ТАСС). Научные сотрудники Белорусской государственной библиотеки имени Ленина заняты в Латвии поисками книг, вывезенных из Минска. Часть их не попала в Германию и осталась в портовых городах Прибалтики. Розыски книг идут в складах, книгохранилищах и на квартирах, в которых жили помощники Розенберга, занимавшиеся обра-

боткой культурных учреждений временно оккупированных городов. Уже найдено и отправлено в Белоруссию около 3 вагонов книг, принадлежащих Белорусской государственной библиотеке. Обнаружены также экспонаты Витебского областного исторического музея — документы, относящиеся к 15—19 векам, старинное оружие, коллекции почв и т. д.

Вручение орденов и медалей СССР. Вчера, 6 января, первый заместитель Председателя Президиума Верховного Совета СССР тов. Н. М. Шеринг вручил ордена и медали награжденным. За успешное выполнение специальных заданий правительства ордена и медали вручены группе генералов и лиц офицерского и сержантского состава войск НКВД. Среди них генерал-майор А. Е. Булга, получивший орден Красной Звезды, получивший орден Отечественной войны I степени, гвардии полковник П. И. Набатов, полковник И. Ф. Хохлов, получивший орден Отечественной войны II степени и орден Красной Звезды, генерал-майор Д. П. Жебровский и др.

Группа офицеров государственной безопасности получает награды за успешное выполнение заданий правительства и группы лиц офицерского, сержантского и рядового состава войск НКВД — за успеш-

ное выполнение специальных заданий командования Красной Армии и проявленные при этом доблесть и мужество. Ордена и медали за отличное выполнение заданий правительства и военного командования были также вручены группе дорожников и некоторым другим работникам органов НКВД.

Выступившие от имени награжденных полковник госбезопасности И. И. Смирнов и майор госбезопасности М. Н. Еремченко горно поблагодарили за высокие награды и заверили, что для блага Родины они готовы отдать все свои силы, а если понадобится, то и жизнь.

Тов. Н. М. Шеринг сердечно поздравил получивших награды товарищей и пожелал им дальнейших успехов в их работе. (ТАСС).

Найдены книги, принадлежащие Белорусской государственной библиотеке. РИГА, 6 января. (ТАСС). Научные сотрудники Белорусской государственной библиотеки имени Ленина заняты в Латвии поисками книг, вывезенных из Минска. Часть их не попала в Германию и осталась в портовых городах Прибалтики. Розыски книг идут в складах, книгохранилищах и на квартирах, в которых жили помощники Розенберга, занимавшиеся обра-

Председателю Государственного Комитета Обороны товарищу СТАЛИНУ Иосифу Виссарионовичу

Дорогой Иосиф Виссарионович!

Строители Челябинского металлургического завода докладывают Вам, что Ваше задание о вводе дополнительных мощностей Челябинского металлургического завода выполнено.

31 декабря 1944 года домашняя печь № 2 выдала первую плавку чугуна. 30 декабря 1944 года введена в эксплуатацию коксовая батарея № 2 в первый раз.

Еще ранее, в июле 1944 года, стала в эксплуатацию коксовая батарея № 1. Таким образом, в 1944 году вошел в строй новый Челябинский металлургический завод в составе двух домешных печей и двух коксовых батарей мощностью 700 тыс. тонн чугуна и 840 тыс. тонн кокса в год.

Одновременно введены в эксплуатацию вторая лента алмазопропильной фабрики и 3-й котел ТЭЦ производительностью 90/110 тонн пара в час. Заварем Вас, товарищ Сталин, что мы и впредь будем неустанно работать над освоением введенных в эксплуатацию цехов и строительством новых объектов завода.

Наша героическая Красная Армия, под Вашим гениальным руководством нанесшая удары по логову фашистского зверя, будет с каждым днем получать все больше и больше оружия и боеприпасов, изготовленных из челябинского металла. Желаю Вам, дорогой Иосиф Виссарионович, здоровья и сил на благо нашей Великой Родины.

Начальник Главпромстроя НКВД СССР генерал-майор инженерно-технической службы КОМАРОВСКИЙ. Начальник Челябинского металлургического завода НКВД СССР генерал-майор инженерно-технической службы РАПОПОРТ. Гл. инженер Челябинского металлургического завода НКВД СССР инженер-полковник САПРЫКИН. Начальник полкотдела полковник В. СОНКОВ. Директор завода СОКОЛ. Главный инженер завода КАЩЕНКО. Парторг ЦК ВКП(б) КОРНИЛОВ.

ЧЕЛЯБИНСК ЧЕЛЯБИНСКОМУ, РАПОПОРТУ, САПРЫКИНУ, ВОРОНКОВУ, СОКОЛУ, КАЩЕНКО, КОРНИЛОВУ

Поздравляю строителей Челябинского металлургического завода со сдачей в эксплуатацию двух коксовых батарей и второй домешной печи. Желаю Вам успехов в скорейшем освоении новых агрегатов и строительстве новых цехов завода.

И. СТАЛИН.

Упорные бои северо-западнее Будапешта

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ, 6 января. (По телеграфу от наш. корр.). В районе северо-западнее Будапешта немцы не оставляли своих попыток пробиться к столице Венгрии для соединения с группировкой, окруженной нашими войсками. Они предпринимают одну атаку за другой крупными силами танков и пехоты. Неприятель беспрестанно старается занять слабое место в обороне наших подразделений и расчленить их боевые порядки. В каждой атаке он терпит большой урон от огня нашей артиллерии, пехоты, танков, авиации, но продолжает рваться вперед. Советские войска стойко отражают вражеские атаки, нанося немцам крупные потери в живой силе и технике.

Бой северо-западнее Будапешта еще раз показал, что наши части сильны как в наступлении, так и в обороне. Особенно нужно отметить умелое взаимодействие между различными родами войск, а также внутри подразделений. Бой обороняющихся изобилует яркими примерами взаимопомощи и взаимной выручки.

На участке, где занял ответную позицию орудийный расчет сержанта Рябова, появились четыре «тигра». Орудие Рябова было отлично замаскировано. Сержант подпустил головной немецкий танк на близкую дистанцию и двумя первыми снарядами подбил его. Затем ему удалось поджечь второй «тигр». Два оставшихся бронированные машины немцев попытались обойти с фланга выявившее себя орудие. Но тут неожиданно для артиллеристов последовал удар по врагу с воздуха. Два наших штурмовика атаковали немецкие танки и разбомбили их. В результате из четырех «тигров», которые прибыли на этом участке, не уцелел ни один.

Одну нашу роту с двух сторон атаковал неприятель, превосходящий ее численностью. Опасив обстановку, командир роты выставил против одной группы немцев свои пулеметы. По об раскопав пулеметы так, чтобы они в нужный момент смогли обстрелять с фланга и вторую атакующую группу, которую сначала сдерживали ружейным огнем стрелки. Попад под сильный пулеметный огонь, первая группа немцев понесла потери и залегла. Тогда часть пулеметов, по сигналу командира, перенесла огонь на вторую группу неприятеля. Этот внезапный огневой удар с фланга помог хитрым немцам быстро расправиться с большой группой пулеметов, уже приходившей к нашим окопам. Неприятель был отброшен с серьезными потерями.

Столь же многочисленными в оборонительных боях наших войск примеры высокой воинской доблести и мужества. Бронетанки сержанта Терентьева за одна день бой похит средний танк и самоходное орудие неприятеля. Красноармеец Дорохов вылез из окопа с противотанковой гранатой в руках и встретил немецкого танка. Он подпустил вражескую машину на 15 метров и бросил под гусеницу гранату. Танк был выведен из строя. Рота гвардии лейтенанта Крилекова, оставшаяся атакующей противника залповым огнем, тотчас же перешла в контратаку и навязала немцам рукопашный бой. Отважные бойцы этой роты птыками и гранатами уничтожили до 90 гитлеровцев.

Капитан В. КУРБАТОВ.

СОХВОЗЫ ЛАТВИИ ГОТОВЯТСЯ К ВЕСНЕ

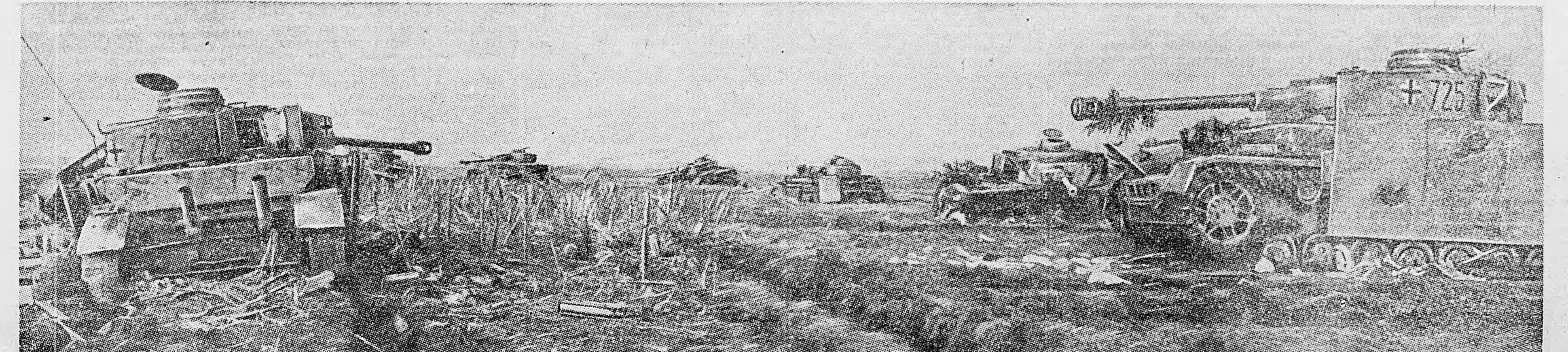
РИГА, 6 января. (ТАСС). В Латвии возрождаются сохвозы. 20 созданных в 1940—41 году сохвозов снова разместились на отведенных им участках. Во всех хозяйствах имеются скот, тракторы и сельхозмашины. Правительство республики выделило специально для сохвозов 1500 копеек.

НОВЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ ВО ЛЬВОВЕ

Львов, 6 января. (ТАСС). Принято решение о строительстве во Львове ряда новых промышленных предприятий. Будут сооружены машиностроительный и автооборудовочный заводы, восстанавливается завод электротрам, который уже в 1945 году даст значительное количество продукции. Создаются также радиозавод, новая обувная фабрика. В ближайшее время начнется сооружение литейной, парфюмерной фабрик и текстильного комбината.

Прием И. В. Сталиным мексиканского Посла г-на А. Кинтаниа

6 января Председатель Совета Народных Комиссаров СССР И. В. Сталин принял Посла Мексики в СССР г-на А. Кинтаниа. На приеме присутствовал Народный Комиссар Иностранных Дел СССР В. М. Молотов.



СЕВЕРО-ЗАПАДНЕЕ БУДАПЕШТА. Немецкие танки и самоходные орудия, подбитые и захваченные нашими войсками. Снимок нашего фотокамера, младшего лейтенанта О. Лендр.

Охватывающий маневр танков

Город Вап, расположенный на левом берегу Дуная в 30 километрах севернее Будапешта, являлся мощным узлом сопротивления гитлеровцев, прикрывавшим левый фланг обороны венгерской столицы. Значение этого узла сопротивления возрастало по мере приближения наших войск к Будапешту. Отсюда противник контролировал важные железнодорожные и железные дороги, значение которых в горной местности обещало быть огромным. Лобовой удар в направлении Вапа было трудно осуществить, поскольку сильная и глубоко эшелонированная оборона немцев была вынесена далеко на восток. С севера город прикрыт прочным горным массивом. Однако в танковом соединении с помощью смелого охватывающего маневра быстро сокрушила немецкую оборону как раз в этом прочном секторе. Произошло это следующим образом.

ИЗ ОПЫТА БОЕВ В ВЕНГРИИ И ЧЕХОСЛОВАКИИ

«пантера», до двух полков пехоты. Все это было сосредоточено на небольшом участке местности. Оборона немцев носила здесь ярко выраженный противотанковый характер с системой огня, обращенной на восток.

Наша танки, наступавшие на Вап с востока, вели напряженные бои, и темп их продвижения замедлялся. Но зато они срывали огневые средства немцев в секторе Вапа и тем самым оказали неоценимую услугу другим, обходящим группу танков, которая, выйдя в район города Шахи, резко повернула на юг. Эта группа на совершила почти 22-километровый марш и завязала бой в окрестностях Вапа. Основной целью этого боя была разведка. Следовало из расчета точно изучить расположение огневых средств противника, выбрать и захватить наиболее выгодные пути для прорыва в город. Если бы противнику удалось задержать наши танки в горах до утра, то истребительное наступление оказалось бы для них слишком трудным. Дело в том, что пересеченная местность сильно ограничивала маневр танков, а противник, кроме перечисленных выше тяжелых огневых средств, располагал еще артиллерийскими батареями на островах и по ту сторону реки. Если бы немцы прилежно выжидали наступавший путь на запад. Видя это, противник начал поспешно стягивать в район Шахи танковые, артиллерийские и пехотные части, одновременно усиливая свою активность в воздухе. Цель этих мероприятий была ясна: задержать горные дивизии и приостановить дальнейшее распространение наших танков.

Посмотрим, что в это время происходило в Вапе. После падения города Асои оборона противника, переключившись на запад, имела несколько трещин. Наступавшие использовались эти трещины, и в результате сильная группа танков и мотоциклетных подразделений оказалась на восточных подступах к городу Вап. Таким образом обозначились два направления танковых ударов: в обход города с севера (примерно в 30-40 километрах от него) и по городу с востока. Вторая группа танков представляла собой для противника более серьезную угрозу. Она казалась опаснее еще и потому, что следом за ней двигались массы пехоты и артиллерии, тогда как от первой группы танков пехота значительно отстала. Кроме того, танки, наступавшие на город, могли маневрировать на юг или в сторону Дуная, причем выход их на Дунай мог отрезать Вап от группировки противника, оборонявшей подступы к Будапешту. Вот почему немцы неоднократно подбрасывали резервы в город Вап. Собственно в городе скопились следующие силы противника: 57 орудий (преимущественно 150-мм. и 105-мм.), 40 самоходных установок и танков типа

войскам ускорить наступление по городу Шахи.

Подведем итог сказанному. Очевидно, что охватывающий маневр танков является весьма выгодным при ликвидации не только отдельных узлов сопротивления противника, но и целых группировок его. Такой вывод подтверждается успешным исходом многих подобных танковых боев. Действия танков, совершающих обходной маневр, распадаются при этом на несколько этапов. Рассмотрим два основных: обходные с противником и атаку.

Первый этап действий может протекать различно. Важно лишь, чтобы обходящая группа танков была достаточно мощной и сумела нанести внезапный удар по флангу или тылу неприятельской группировки. Последнее условие в большинстве случаев является решающим фактором. Внезапность достигается в результате смелого маневрирования танковых частей на широком пространстве, помогающего расплыть силы врага и скрыть от него время и направление решающего удара.

Совершая обходное движение, танки сначала идут в стороне от объекта атаки, как бы удаляясь от него. Это до некоторой степени может усилить бдительность противника, отвлекая его внимание от настоящей угрозы удара с фланга или с тыла. Если же первоначальное направление маневра танков будет явно угрожать коммуникациям или другим важным объектам обороны противника, то все его внимание и все резервы будут направлены прикованы к этому ложному направлению удара. Характерно, что охватывающий маневр танков происходит в этом случае не по дуге, а зигзагообразно, с резким поворотом в сторону атакуемого объекта. Но, конечно, нельзя слишком увлекаться и ради скрытности маневра чересчур удлинять его. Обходное движение должно быть рассчитано так, чтобы не допустить излишней затраты сил и времени на преодоление расстояния и на борьбу с мелкими засадными подразделениями. Понять — наилучшее время для сближения танков с объектом атаки, что и подтверждает опыт боя за город Вап.

Как же целесообразно организовать разгром обходного противника? Если, что одной обходящей группе танков эта задача не под силу. Следовательно, и перед фронтом противника нужно сосредоточить мощный танковый кулак. Действия обеих танковых групп должны быть особенно четко согласованы в момент решающего удара. Здесь мы имеем в виду одновременность атаки. Только тогда, когда танки в одно время выйдут удары с двух или нескольких направлений, достигается быстрый разгром противника. Его оборона рухнет сразу или же расчленилась танками на части. В последнем случае уничтожение отдельных вражеских групп является поручать пехоте, а перед танками ставят новую задачу, соответствующую их высокой подвижности и силе огня.

Подполковник П. СЛЕСАРЕВ,
ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ.



ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ. Летчик Герой Советского Союза гвардии старший лейтенант И. Глазов (слева) и штурман гвардии лейтенант А. Зотов — на взлете бомбовых ударов по тылам врага.
Снимок старшего техника-лейтенанта Н. Соловьева.

СНАЙПЕР ПОЛИНА ДЕНИСОВА ИСТРЕБИЛА 74 НЕМЦА

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ, 6 января. (По телеграфу от наш. корр.) Окончив школу снайперов, Полина Денисова летом 1943 года прибыла на наш фронт. Вместе со своей подругой Галиной Кочетковой вышла она на передний край обороны и стала быть по немцам.

Вскоре на боевом счету отважной девушки было уже 15 уничтоженных гитлеровцев. С тех пор гвардии сержант Денисова побывала в многочисленных боях, участвовала в наступлении, отбивала контратаки врага.

Однажды она вместе с девушкой-снайпером Алей Фомичевой вылезла на главную зону. В это время немцы контратаковали и несколько потеснили наше подразделение. Девушки-снайперы остались одни, но продолжали метко бить по немцам. Когда патроны уже были на исходе, наши бойцы отбили врага и выручили отважных снайперов.

Сейчас на боевом счету Полины Денисовой 74 уничтоженных немца. Правительством награждено ее орденком Славы 3-й степени и медалью «За боевые заслуги».

Недавно гвардии сержант Полина Денисова возвратилась в часть после ранения.

УДАР РОТЫ ГВАРДИИ ЛЕЙТЕНАНТА ХОМЕНКО

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ, 6 января. (По телеграфу от наш. корр.) В последнем бою отличился стрелковый роты гвардии лейтенант Хоменко. Тщательная разведка обнаружила сток между вражескими подразделениями. После артиллерийской подготовки рота просочилась в этот сток и внезапно ударила по немцам с фланга.

В этом бою гвардийцы уничтожили более 50 солдат и офицеров противника. Только один взвод тов. Коцегрина расстрелял и заколол штыками и ножами в траншейной схватке 23 гитлеровцев. Мужество и отвагу проявили гвардийцы Анатолий Журавлев и Михаил Хоменко, убившие десять гитлеровцев, и Ярослав Псков, пленивший трех немцев.

Топографическая разведка при подготовке артиллерийского наступления

Для успеха артиллерийского наступления необходимо прежде всего с предельной точностью выявить огневые точки обороны противника. Четко согласованное взаимодействие всех средств разведки (воздушной, инструментальной, визуальной и пр.) с артиллерийскими частями может быть достигнуто лишь в том случае, если они работают на единой топографической основе. Единой системой координат для всех видов разведки и артиллерийских подразделений бесперечно должна быть система Гаусса-Крюгера.

Совершенно очевидно, что для развития опорной артиллерийской топографической сети в требуемой системе координат нужны тригонометрические пункты на местности. Но войскам часто приходится действовать в районах, где тригонометрические пункты очень редко или совсем отсутствуют. В таких районах развитие топографической сети в системе координат Гаусса-Крюгера сопряжено с серьезными затруднениями.

На первый взгляд, как будто можно выйти из положения, если развить опорную топографическую сеть в приближенных координатах, взяв за исходные данные какие-либо выделенные контурные точки и каргу. Такая подготовка будет удовлетворительной, если батареи стреляют по целям, которые зачтены органами звуковой и оптической разведки или сопряженным наблюдением дивизиона, имеющим одну топооснову с боевыми порядками артиллерии. Однако результаты могут быть совершенно неудовлетворительными, когда артиллерия, боевые порядки которой определены в приближенной системе координат, будет стрелять по данным воздушной или общевойсковой разведки.

Неуязвимо возникает потому, что имеется некоторая погрешность в дирекционном направлении приближенной системы координат. Например, при графическом определении дирекционного направления по карте масштаба 1:50.000 погрешность колеблется в пределах от 0-08 до 0-25 делений угламера. Координаты целей аэрофотограмметрии определяются по карте дифференциально с точностью до 20—50 метров. Следовательно, будет возникать ошибка в наводке на 0-08—0-25 делений угламера, что особенно отражается на точности стрельбы по дальним целям. При стрельбе на расстоянии 10 километров такая ошибка даст отклонение до 200 метров.

Так, где отсутствуют тригонометрические пункты, наиболее приемлемым будет другой способ топопогодки: артиллерийская опорная сеть развивается от истинного дирекционного направления, найден-

ного по астрономическому определению азимута на земной предмет по солнцу или Полярной звезде с начальной контурной точки. Это производится следующим образом. Координаты начальной точки спланируют с карты масштаба 1:50.000 с графической точностью до 10—15 метров. По солнцу или Полярной звезде находят истинный азимут на земной предмет, а затем вносят поправку на сближение меридианов и находят дирекционное направление. Когда истинный азимут определится по Полярной звезде, помимо способов его наблюдения и вычисления, описанных в руководстве по военной топографии, целесообразно пользоваться пограммой Попова, дающей достаточно точные результаты при быстрой работе.

Координаты артиллерийской топографической сети, развитой от указанных источников данных, будут отличаться от истинных координат на 10—15 метров, причем благодаря истинному дирекционному направлению погрешность будет одинакова во всех пунктах и не повлияет на точность стрельбы по целям, обнаруженным любыми средствами разведки.

Для подтверждения сказанного приведем пример. В период подготовки к прорыву обороны противника в районе реки Ледзупе, где отсутствовали тригонометрические пункты, наши подразделения топографической разведки развили артиллерийскую опорную сеть, определив истинное дирекционное направление по солнцу. На основе этой сети работала наземная разведка. А также все огневые единицы артиллерии.

Прорыв был совершен успешно, благодаря исключительно меткой стрельбе наших артиллеристов, уничтоживших или подавивших всю артиллерию противника, которая находилась в этом районе. При проверке объектов возмездия на местности оказалось, что артиллеристы офицера Чапаева из имеющихся 16 артиллерийских батарей противника уничтожили 12 и подавили 4.

К сожалению, еще не во всех артиллерийских частях оценен по достоинству указанный нами способ топографической подготовки, позволяющий избежать затруднений в районах с мало развитой тригонометрической сетью. Нам кажется, что нужно широко внедрять этот способ в практику топографической разведки, поскольку он помогает быстро и точно определить координаты в сложных условиях.

Гвардии майор Я. ЕЗРУБЛЬСКИЙ,
Гвардии старший лейтенант Б. САВНО,
ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ.

СБИТО ДЕВЯТЬ ВРАЖЕСКИХ САМОЛЕТОВ

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ, 6 января. (По телеграфу от наш. корр.) Наши летчики-истребители Н-ской части одержали новую блестящую победу. В течение дня они прикрывали действия наших «Ильюшиных» и «Петляковов». Летчики провели 6 воздушных боев, уничтожив 9 вражеских самолетов. В этих боях по одному самолету сбили майор Степаненко, лейтенанты Новожилов, Лысенко, младшие лейтенанты Мухин и Бобилев, старший лейтенант Шербина.

ДОРОЖНЫЕ ПУНКТЫ ДЛЯ ОТДЫХА СОВЕТСКИХ ГРАЖДАН, ВОЗВРАЩАЮЩИХСЯ ИЗ НЕМЕЦКОГО ПЛЕНА

Военно-автомобильная дорога, где начальником подполковник Протасов, организовала специальный пункт отдыха для отдыха для советских граждан, возвращающихся на родину.

Через дорожный пункт уже прошло много тысяч советских граждан, возвращающихся на родину после тяжелой жизни в плене, на чужой стороне. Вынажив и забота, которыми встречают их военные дорожники, вызывает с их стороны горячую благодарность.

Такие же пункты, предназначенные для отдыха репатрированных советских граждан, открыты и на других военных дорогах.

Подполковник П. СЛЕСАРЕВ,
ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ.

БОЙЦЫ СПАСЛИ ЖИЗНЬ СВОИМ КОМАНДИРАМ

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ, 6 января. (По телеграфу от наш. корр.) В составе наступавшего подразделения являлся пулеметный взвод гвардии лейтенанта Борзова. Огонь его пулеметов помог пехотинцам быстро захватить первую линию вражеских траншей.

На следующем рубеже противник оказал яростное сопротивление и предпринял несколько ожесточенных контратак. Завязавшие рукопашные схватки. Офицер Борзов уничтожил двух гитлеровцев, но сам был тяжело ранен. Группа немцев пыталась захватить его в плен. Это заметили красноармейцы пулеметчика Бутова и

Слава Наводчик Бутов открыл ураганный огонь по врагу. В это время красноармейцы Слава, рискуя жизнью, ползая к раненому офицеру. Добравшись до Борзова, боец зашил его на спину и отполз с ним в безопасное место. Жизнь офицера была спасена.

На соседнем участке взрывом фугаса ранено лейтенанта Савиных и красноармейца Мосечука. Гитлеровцы пошли в контратаку. Не обращая внимания на ожесточенный обстрел и превозмогая боль, боец Мосечук добрался к тяжело раненому офицеру и вынес его из-под обстрела

Заметки летчика-испытателя

В процессе развития самолета существует определенная закономерность. Часть конструктор-самолетостроитель, должна до определенных аэродинамических показателей, начиная испытывать в своей работе известные затруднения. По мере развития воздушного мотора, который обеспечивает машину более высокой скоростью, скороподъемности и высотой, сразу расширяет горизонты конструктор-самолетостроителя и как бы подталкивает ему метод решения задач. Случается в отношении, когда конструктор-самолетостроитель, изучая аэродинамические формы своего самолета при том же моторе, придает машине более высокие летные качества.

В свое время появление моторов конструкции Героя Социалистического Труда Миклуля, Климова и Шевцова открыло новые перспективы в отечественном самолетостроении. За годы войны эти талантливые конструкторы обеспечили значительный прирост, мощности моторов и создали ряд новых более совершенных моторов. Работы по дальнейшему совершенствованию и по повышению мощностей этих моторов ведутся настойчиво и непрерывно.

Совершенствование воздушного оружия было неразрывно связано с боевой практикой наших авиационных офицеров, которые вели напряженную борьбу за господство в воздухе. Делалось все, чтобы усилить самолетный парк действующих авиационных частей. На полетах авиационных летчиков модифицированные «Ильюшины», «Туломы-2» и другие машины. Закончилась испытанная модель советского истребителя «Лавочкин-5». Немцы, понесшие большие потери в воздушных боях, тоже изучали свои самолеты, пытались признать им большую скорость и маневренность.

Именно в это горячее время нашему коллективу пришлось испытывать одну из моделей самолета-истребителя. Машина, которую мы обследовали, достигала много хлопот. На ней был установлен мощный мотор воздушного охлаждения, и самолет имел очень высокую нагрузку на квадратный метр. Почти на один полет требовалась без приключений. Многие летчики-испытатели косо поглядывали на эту машину.

Эта машина напоминала нам своим «старичком» хвостом «Лавочкин» —

сильного и очень пористого. В последние годы, перед тем, как стать летчиком, я служил в пожарной дружине. Там и был этот «Лавочкин». Один раз во время пожара он учил меня вместе с бойком в изрезку и, несмотря на все мои старания, тронулся с места, когда пожар уже охватил. Неприятно пришлось повозиться с «Лавочкой», но все-таки я сделал из него исправную лопату, когда догадался, как на него надо повлиять. «Лавочка» нового потребителя заключалась в недостаточной доженности отдельных агрегатов. Другие конструкторы, учтя этот опыт, создали новую, более совершенную машину.

Хорошо овладев своими самолетами и изучив немецкую технику, наши летчики научились навязывать врагу свою волю. Потери пилотов в воздушных схватках заставила немцев выпустить новый истребитель «Фокке-Вульф-190». Он был слабее звездобразных мотором. бронированным лобовым колотом. имел шесть огневых точек, хороший обзор и протекторные баки. Машина обладала определенными качествами на виражах, но на вертикали шла не так охотно. Это рождало определенную тактику воздушного боя: немцы старались «компенсировать» недостатки «ФВ-190» на вертикали взаимоместствием их с «Мессершмиттами». Завязывая бой с нашими истребителями «Фокке-Вульф-190» старались задерживаться на виражах и других горизонтальных фигурах, а «Мессершмитты» вращались на вертикали.

Тактика взаимоместствия двух типов немецких истребителей была вынужденной. Она свидетельствовала, что панацея авиации, опередив противника, успешно разрешила ряд проблем технического роста. Наш самолетный парк, пополненный более совершенным истребителем «Лавочкин» и новой машиной «Лавочкин-5», создавал все возможности для успешной борьбы с любой немецкой машиной. Творческая мысль советских конструкторов шла еще дальше: по пути создания разных типов самолетов, способных обеспечить все требования воздушной войны. Работы в этом направлении продолжались.

Позднее группе летчиков-испытателей пришлось побывать на одном из промежуточных аэродромов воздушной труппы, соединяющей центры авиационности с фронтом. Этот аэродром был как последний змейкой пути, который проходил воздушное оружие от чертовой доски

конструктора до первого боевого полета. Мы поразили обилие самолетов. Невольно припомнились слова товарища Сталина: «На четвертом году войны наши заводы производят танков, самолетов, орудий, минометов, боеприпасов в несколько раз больше, чем в начале войны». Рядом огромного летного поля стояли только что сошедшие с заводских конвейеров бомбардировщики, штурмовики и последние модели истребителей «Яковлев» и «Лавочкин».

Летчики, пережившие отсюда машины на фронт, спорили из-за старта. Хотя аэродром жил по строгому графику, каждому хотелось как можно скорее отлететь на своей полковой площадке и там опробовать в бою новое воздушное оружие. Мы слышали явно наивные разговоры. Каждый хвалил качества своего самолета.

— Приличные машины в нашей эскадрилье — громко говорил один из них. — Пусть тронется на себя ручку — так и летит в небо. По чета наши огромности! Его собеседник, видимо, более меланхолический по натуре, полагая, ответил: — Попробуем. Газом не моргнешь, как я в первом вираже встану в хвост. Проходя по стоянкам машин за транспортное аэродроме, мои спутники разделяли восхищение летчиков. Боевые самолеты были снабжены не только мощными моторами и высококачественными, безотказными вооружениями, кабина этих истребителей, штурмовиков и бомбардировщиков были оборудованы прекрасной авиационной, которая облегчает летчику управление самолета. великие воздушные бои в вассежде ударов с воздуха. На одном из агрегатов этой аппаратуры — радио нужно коротко останавливаться.

Иные же радио летчик не полетит в воздух. Самолет с неотлаженной радио считается небезопасным. А вот было время, когда, представляя себе воздушный бой несколько примитивно, некоторые летчики говорили: — Затем утяжелить машину радио-станцией? Лучше взять на борт лютый-два десятка аших снарядов.

Заявляя так, эти летчики имели в виду, что будут драться с противником на уровне так называемой «земли» — с танками. На деле все оказалось сложней. В понятие о боевой готовности война заставляла внести существенные поправки. Массовые воздушные бои в которых одновременно участвуют сотни самолетов, сложность тактических комбина-

ций, острота замыслов в построении боевого порядка и т. д. — требовал четкого и организованного управления действиями летчиков. Эта проблема была блестяще разрешена с помощью радио.

За время войны наши авиационные конструкторы создали легкую и уютную радиопараметру при помощи радио, находясь на борту каждого самолета, стало возможным не только управление воздушным боем, но и телеуправление. эскадренный вызов самолетов на Ziele бол, передача разведывательных данных с воздуха на землю и т. д. С помощью радио, высоко подняла уровень взаимоместствия авиации с наземными войсками, установив более тесный контакт «воздуха» и «земли».

Боевой самолет рождается в процессе большого коллективного труда, в гуще теоретических и практических противоречий. В сложных поисках нового, более совершенного образца приходится немало экспериментировать. Они модели в ходе испытаний оказываются непригодными и бракуются, другие находят свое место в арсенале воздушного оружия. По ничто не исчезает бесследно.

Летчик-испытатель не раз пролетал через свои руки в такие самолеты, которые не удалось было уплечь «большой» воздух. В свое время мы, например, обследовали такие модели, как «стребитель», «бесхвостая», «однокопленный самолет» и т. д. Они не вошли в наш арсенал, но каждая на них оказалась определенное влияние на ряд конструкторов на осуществление тех или иных идей самолетостроения. Вольем так называемую «бесхвостую». Это была оригинальная конструкция, вызвавшая много толков в авиационных кругах. Как-то казалось, что она имеет широкие перспективы уже в первоначальном виде. Однако после ряда испытаний самолет никак не забраловал, во в его конструкции были практические расщеплены некоторые проблемы скорости, что было учтено при создании новых боевых самолетов.

Выясив так, что в работе над новой моделью и конструктору, и летчику, и всем участникам испытаний каждой, что уже достигнут предел, через который нельзя пережить. Не в дальнейшем, когда достигнуто прирывается как практика, обнаруживается все же возможность совершенствования самолета, в основном предел оказывается пройденным. Различные технические и тактические противоречия всегда можно разрешить тем или другим путем.

Не так давно я случайно услышал раз-

говор двух летчиков. Один из них высказал желание получить машину с роторной броней, запротектированными баками и пушкой крупного калибра.

— Пусть тогда кто-нибудь попробует меня сбить, — сказал он.

Собеседник тотчас же возразил: — Значит, тебе нужен не самолет, а утюг. А мне нужна машина без брони только с большой, большой скоростью. На такой машине — я хозяин!

Кажется, из спорных был по-прежнему прав один из без оснований вынашивал себя подполковник мощного вооружения и брони. Другой, ратуя за высокую скорость, полагал, что это позволит ему «влететь» на противника и тот не сумеет избежать атаки. А в случае какой-либо неустойки преимущество в скорости поможет легче выжить из боя.

Конечно, всякий односторонний вывод из слова этих летчиков был бы неправомерным. К решению вопроса «быть или не быть» и эта другая основная проблема авиационной техники надо подойти постоянно, учитывая назначение самолета и условия его боевой работы. Только наилучшее сочетание всех основных качеств будет идеальным разрешением этого сложного вопроса.

Нашим советским конструкторам удалось преодолеть ряд трудностей, неизбежно сопутствующих работе по созданию современного воздушного оружия. Герой Социалистического Труда А. Яковлев создал скоростной, высокий по маневренности качества и мощный по вооружению истребитель. Последний все проследил модели этой машины — самый малый по сравнению со всеми существующими самолетами того же класса «Яковлев-3» имеет непревзойденный обзор, малую узость, стойкую систему огня. В работе над этой моделью конструктор разрешил ряд сложных задач. Как казалось, что уже исчерпаны все возможности снижения веса, конструктор не жалея выходов. Имями стрелки была в фюзеляже, он применил новые, более легкие и вместе с тем прочные материалы для постройки самолета. Машинка приобрела легкость, которая позволяла установить дополнительное вооружение. Ряд других конструктивных изменений, значительно повысивших в отношении авиационной промышленности, помог сделать самолет скоростным и высоко маневренным и горизонтальной и вертикальной плоскости.

Оригинален по конструкции и столь же высокий по своим качествам другой советский истребитель — «Лавочкин». Печальность этой машины состоит в том, что при ее изготовлении не требуются высочайшие материалы, не

нужно производить специальную подготовку заводского оборудования, чтобы выпускать ее в массовом количестве. Серьезно и глубоко поработав над этой моделью истребителя, конструктор добился существенных успехов в аэродинамической форме самолета. На нем была введена некоторые изменения в конструкции узлы, в системе охлаждения мотора и т. д. В результате всех этих мероприятий «Лавочкин» приобрел высокую скорость и скороподъемность.

Новые «метские» истребители обладают мощным огнем. Наши конструкторы достигли этого, не увеличивая числа огневых точек за счет установки их в крыльях самолета. Они добились сосредоточения огня и меньшей дальности трект-пных методов. Он заключается в определенной установке вооружения, так, чтобы пушки и пулеметы могли синхронно стрелять через винт. В этом снова проявилось стремление советских конструкторов разрешать каждую проблему оригинально, по новому.

По не только один типичный истребитель получил в свое распоряжение авиационные самолеты. Наши конструкторы добились больших успехов в области строительства бомбардировщиков, значительно повысив их боевые свойства: скорость, дальность, грузоподъемность. Вместе с тем были достигнуты результаты новые достиг авиационного Героя Социалистического Труда С. Пильгина. Последние модели его штурмовика далеко превосходят по своим качествам прежний самолет этого типа. Прямая более совершенные аэродинамические формы, слабейший боевой мотор, «Ильюшин» приобрел большую скорость, лучшую маневренность и грузоподъемность.

Откуда достигнутые не являются пределом. Советские авиационные конструкторы, самолетостроители, моторостроители специальности авиационного вооружения, плановой, авиационной и радиопараметры настолько работают над созданием еще более совершенных самолетов. В этой большой созидательной деятельности в непрерывном творчестве, поисках нового, более совершенного — залог наших будущих побед.

Завоеванные советскими летчиками господство в воздухе еще более развивают горизонты творческой мысли наших авиационных конструкторов. Возникают новые идеи, авиационная техника непрерывно развивается. Советским летчикам-испытателям предстоит большая работа. Она в ней готова.

Летчик-испытатель П. СТЕФАНОВСКИЙ.

(Окончание. Начало см. в № 4 и 5 «Красной звезды».)

ОБЗОР ПЕЧАТИ

Партийная жизнь — в газете танкового соединения

Главное Политическое управление Красной Армии требует от политорганов и партийных организаций танковых войск усилить воспитательную работу с механиками-водителями, с экипажами танков и арсамоходов. Отсюда, естественно, вытекает одна из основных задач и для отделов партийной жизни в газетах танковых соединений. В них должно найти самое полное отражение всё то, что делается в этой области нашей партийной общественности, агитаторами, пропагандистами, заместителями командиров по политической части. Надо старательно обобщать всякий положительный опыт партийно-политической работы в экипаже, смеясь критиковать тех политработников, которые до сих пор придают ложное значение воспитанию механика-водителя, поочередно напоминая всем коммунистам и комсомольцам из водительского состава, что их долг — быть примером для всех остальных, их первейшая обязанность — вселенски добывать перемены гарантийных норм боевой службы танка.

Весьма невнятно выглядит в этом отношении отдел партийной жизни в газете «Знамя родины» (ответственный редактор В. И. Колтуновский). Мы внимательно просмотрели комплект этой газеты за 2 последние месяца и не нашли в нем ни одной статьи, ни одной корреспонденции на партийно-политические темы, в которых по-серьезному ставились бы вопросы воспитания механика-водителя или обращения с ним, как правило, речь идет о политработе вообще, без всякого учета специфики танковых войск.

Перед нами номер газеты за 26 декабря. Переводя в этом номере озаглавлен «Копирейт» руководит партийными организациями. Кажется, уж здесь-то газета должна была сама показать образцы конкретного подхода к делу. Именно в такой статье можно было во всю ширь развернуть одно из важнейших требований Главного Политического управления Красной Армии о том, что политработникам и партийным организациям танковых, механизированных и арсамоходных частей надо поставить в центр своего внимания знания и особенно механика-водителя. По в действительности ничего подобного не произошло. Ни о механике-водителе, ни об экипаже в переводной ни одного слова. Вся эта статья, призванная других и комаров в партийной работе, от начала до конца состоит из чрезвычайно общих и отвлеченных фраз вроде того, что «воспитание коммунистов в отдельных партийных организациях поставлено совершенно неудовлетворительно».

«Некоторые наши партийные руководители потеряли чувство партийной ответственности». В самом конце переводной приподнята, правда, три фамилии политработников, которые по утверждению газеты, довольно часто бывали в одной из парторганизаций, однако эти их посещения, «как видно, свелись к общему разговору. Они не выжили глубоко в жизнь этой партийной организации, не оказавшей ей конкретную деловую помощь».

Но в чем же собственно должна была выразиться эта «деловая помощь» — газета умалчивает.

По такому принципу строятся здесь, к сожалению, почти все переводные статьи на партийно-политические темы. Лишь в одной из них — «Боевые задачи комсомольцев» (№ 233) милоходно упоминается о механике-водителе.

Что же касается корреспонденций на партийно-политические темы, то здесь дело обстоит еще хуже. Чаще всего место, отведенное в газете для материалов этого отдела, целиком занята провинциальными двумя лицами — Р. Лившица и М. Эдемского. Выступают они обычно в роли обвинителей и разоблачителей недостатков в партийно-политической работе. Об этом нетрудно судить уже по одним только заголовкам над их корреспонденциями: «В отрыве от жизни подразделения», «Плоды поверхностного руководства», «Плоды формального подхода». При оценке качества работы линейных партийно-политических работников Р. Лившица и М. Эдемский отнюдь не стесняются в выражениях. Но, к сожалению, их собственная деятельность по освещению в газете вопросов партийной жизни заслуживает отнюдь не лучших оценок.

Забором для примера хотя бы одно из последних произведений М. Эдемского — «Плоды поверхностного руководства», напечатанное в № 235. Основной уклон направлен здесь против секретаря партбюро тов. Севастьянова. Автор безжалостно заявляет, что «парторг, возглавляемый Севастьяновым, работает плохо, допускает большие ошибки в руководстве коммунистами и всем коллективом подразделения».

...в результате плохого руководства парторганизация оказалась не нацеленной на большевистскую борьбу с имеющимися недостатками.

Парторганизация не стоит в авангарде борьбы за успешное выполнение боевых задач.

Работа парторганизации требует коренного улучшения, укрепления руководства... Из чего же всё это следует? На основе каких фактов автор осмеливается делать такие выводы? Таких фактов в корреспонденции нет.

Второе, что обращает на себя внимание, — это лживая требовательность рецензии при подборе тем для отдела партийной жизни. Создается впечатление, что подбор наиболее актуальных тем здесь просто не записываются, и газета заполняется случайными материалами, поступающими в отдел партийной жизни в порядке самоката. Во всяком случае по тому, что опубликовано в газете за последние два месяца, невозможно проследить какую-то определенную линию в работе этого отдела.

И, наконец, третьим, весьма серьезным недостатком отдела партийной жизни в газете «Знамя родины» является увлечение большими масштабами. Чаще всего здесь печатаются корреспонденции, в которых газета пытается поучить политработников батальона, полка, а иногда даже и полковой дивизии. А ведь основной-то ее читатель — рядовой боец. Следовательно, увлекаться большими масштабами в освещении партийной жизни, газета «Знамя родины» перестает отвечать запросам своего читателя — в данном случае — бойца-коммуниста, низового партийного работника, на обязанности которого лежит воспитательная работа в экипаже, в боевом расчете.

КОНФЕРЕНЦИЯ МЕХАНИКОВ-ВОДИТЕЛЕЙ

В Н учебно-танковом полку состоялась техническая конференция механиков-водителей. Собрание прослушал доклад инженера-майора Шаманова об итогах работы механиков-водителей за 1944 год. Затем лучшие механики-водители поделились опытом своей работы. Старший сержант Забровский рассказал, как он, работая механиком-водителем на Т-34, с 1942 года не имеет ни одной аварии и поломки. В этом году Забровский сэкономил 588 килограммов горючего.

Образово работают на своих машинах старшина Степанов, техник-лейтенант Грез и другие. Лучшим механиком-водителем объявлена благодарностью и выданы ценные подарки.

ВЕЧЕРНИЙ УНИВЕРСИТЕТ ДЛЯ ОФИЦЕРОВ

ХАРЬКОВ, 6 января. (По телеграфу). Для руководящих кадров партийно-политических работников гарнизона при окружном Доме Красной Армии открылся вечерний университет. В нем два факультета — истории международных отношений и истории литературы и философии. Курс обучения 6 месяцев. Для чтения лекций приглашены лучшие научные силы города.

История международных отношений и истории литературы и философии. Курс обучения 6 месяцев. Для чтения лекций приглашены лучшие научные силы города.

ТЕАТР «Так и будет»

Новая пьеса К. Симонова в театре им. Ленинского комсомола

Офицер, потерявший на войне жену и дочь, приезжает домой. В течение трех лет все спитает его погубившая, а сам он не подает никаких известий о себе. Но вот он возвращается с фронта. Чего же может он ждать теперь, стоя на пороге своего давно покинутого жилища? Автор откровенно представляет себе, с каким волнением относятся фронтовики к будущему возвращению, как много им переживаний связано у них с каждым кратким отпуском. Конец войны уже виден, поэтому Симонов как бы рисует картину будущего возвращения война с фронта. И зритель, взволнованный показанными событиями, верит тому, что будет именно так, как показали и автор и актеры, будет так, как каждому из нас хочется увидеть будущее.

В этой московской семье однажды утром появляется инженер-полковник Савельев, приехавший на несколько дней с фронта. Для него эта квартира только «пеленчатка», куда он зашел лишь потому, что пока еще нет номера в гостинице. — надо где-то оставить чемодан. Он не претендует на большее, он понимает, что за три года должно было произойти множество изменений. С волнением видит он старые вещи, стоящие на тех же местах, по которым с ним есть уже и вещи чужих людей. «А рожденья же мой!», — замечает он своему адъютанту. «Рожденья мой!», — отвечает вышедший на шум голос академик Воронцов.

Инженер-полковник Савельев (засл. деятель искусств РСФСР и нар. арт. УзССР И. П. Беренев) пытается сразу объяснить, что он никоим не хочет беспокоить, он только просит разрешить временно оставить свои вещи. П. друг выжидает, что по так хочет встретиться его эти незнакомые люди, что он желанный член семьи, что его никто не отпустит из этого дома, где он должен быть хозяином. Всё происходящее дальше является прекрасным свидетельством высокой человечности советского общества, проникнутого толком взаимного понимания и уважения.

Так с первой встречи героев зритель становится ясно всё, что происходит дальше. Встреча не превращает драматических коллизий, столкновений характеров, вина встречает сердечное, его принимают в семью, как родного. Почему же зритель в этом зале так напряженно внимает в течение всех шести картин? Почему, когда закрываются занавес, вспоминаются дружные аплодисменты? Зритель с благодарностью приветствует и постановщика И. П. Беренева, и хороших актёров, и художника В. П. Моллера.

Торжество в Плевне



ГОР. ПЛЕВНА (БОЛГАРИЯ), 6 января. (По телеграфу). В истории русского военного искусства почетное место занимает осада и взятие Плевны. Пятидесятая годовщина этой, завершившейся полным разгромом и пленением 40-тысячной армии Османа-пашы, решила исход всей кампании, провалив мужество, отвагу и стойкость русских солдат.

В Плевне всё напоминает о героическом прошлом. В величественном храме-мазолее, почитаемом всем болгарским народом, хранятся останки павших героев. На месте исторических боев в Зелёных горах и по сей день стоят русские батареи — не менее славных дарящих сражений за город. Жители Плевны гордятся своим военно-историческим музеем — одним из самых богатых во всей Болгарии по обширности и подбору экспонатов.

На горах в год в декабре жители Плевны отмечают день освобождения своего города. Но никогда еще за всю свою историю не видел город славных танков праздника, как в нынешнем году. Впервые, вместе с болгарами, славную годовщину празднуют советские воины.

С самого утра на широкую площадь перед храмом-мазолеем начали стекаться толпы народа: рабочие, служащие, учащиеся, крестьяне ближайших сёл.

— Да здравствует Красная Армия! — Вечная слава героям! Эти и другие лозунги белеют на алых и трезничных полотнищах. К площади площадь полна. Вдоль рядов недвижно застыли советские и болгарские почетные караулы. Проходит военный министр Болгарии генерал Велчев, главнокомандующий болгарской армией генерал Маринов, советские генералы, руководители областного комитета Отечественного фронта.

Подготовка к торжеству, они идут за оградой и останавливаются у входа в храм-мазолеец. Генерал-полковник Вирюков снимает со стены боевое полотнище. Взором присутствующих открывается мраморная доска с золотой надписью: «Герои Плевны от частей 3-го Украинского фронта победоносной Красной Армии. Взят от русской матер-земли. Здесь пали вы за честь отеческой земли».

Смотр художественной самодеятельности 2-й ПРИБАЛТИЙСКИЙ ФРОНТ, 6 января. (По телеграфу от наш. корр.). В частях фронта состоялись смотры художественной самодеятельности, показавшие возросшее мастерство его участников.

В Н-ской части первенство завоевал коллектив, которым руководит лейтенант Куликов. Старший сержант Владимир Моляков с большим мастерством исполнил на балне песенку из оперетты «Продавец

Вы клятву верности России принесли И сохранили верность до могилы. Вас не сдержали грозные валы, Вы смело шли на бой святой и правый.

Спокойно спите, русские орлы, Потоки чут и жмут вашу славу. Отсюда нам безмерно дорога, И мы пропали по дождюному следу, Чтб уничтожить этого врага, И утвердить достойную победу».

Генералы возглавляют венки у подножья мазолея. Гремят патристичный ружейный салют. Повторными десятками репродукторов, пылуя над Плевной величественные звуки гимна Советского Союза.

Открывается торжественный митинг. На трибуне выступают министры г.г. Д. Велчев, Д. Терпешев, Д. Казеев, генерал П. Маринов, советские генералы, руководители английской и американской военных миссий. Оркестры исполняют гимн Советского Союза и болгарский национальный гимн.

Выступает генерал-полковник Вирюков. Он говорит о бессмертной славе героев Плевны, о героизме их славных потомков — советских воинов, вторично в истории принесших освобождение братскому болгарскому народу. Генерал возглавляет «ура» великому Сталину. Тысячи людей подхватывают этот клич. Затем выступают болгарские министры г.г. Велчев, Терпешев, Казеев, городской голова Плевны г. Ч. Генов и другие.

Торжественная процессия направляется в Скобелевский парк, расположенный на исторических Зелёных горах. На месте, где 30 августа 1877 года стояли павшие отважные русские воины, благодарный болгарский народ воздвигнул монумент. На восточной стороне его сегодня прикреплена мемориальная доска. Генерал-полковник Вирюков возглавляет ревер. Вслед за ним венки возлагают болгарские министры, руководители союзных военных миссий, делегаты от населения города.

Полковник Б. МЕЛЬНИКОВ. На снимке: Храм-мазолеец, где покоятся останки русских воинов, погибших в боях за Плевну в 1877 году. Фото старшего лейтенанта М. Розенбузга.

15.000 голубеграмм с переднего края

(От специального корреспондента «Красной звезды»)

На заснеженной поляне стоит небольшой зеленый домик с пристройками. В нем разместились питомник Центральной голубиной станции Красной Армии. В комнатах, за сеткой раскладывают почтовые голуби.

Почтовых голубей обучают голубоводы Центральной голубиной станции. Уже с двухмесячного возраста голуби изучаются к полетам по определенным направлениям. Сначала они летают в окрестностях станции, долго кружат в небе, знакомясь с окружающей обстановкой, с лесами, холмами и долинами, населенными пунктами и отдаленными местностями. Эти предметы будут служить им надежными ориентирами в дальнейших воздушных рейсах. После ряда таких тренировок голубы выучаются на расстояние 15—20 километров. Позднее это расстояние доводится до 300—400 километров. Путем длительной работы можно научить почтового голуба совершать рейсы до 800 и 1000 километров. В пути птицам приходится преодолевать дожди, туманы, ветры. Поэтому с начала тренировок их приучают к выносливости и к полетам в затрудненных климатических условиях.

Тысячи хорошо подготовленных крылатых связных лаза армии за годы войны Центральной голубиной станции. В специальных корпусах или футлярах из материала или картона, либо в обыкновенной гранитной сумке бойцы почтово-голубиной станции доставляют голубей на передовые позиции и в тыл врага. Отсюда голуби с боевыми донесениями взлетают в небо и доставляют голубеграммы на подлинные почтово-голубиные станции.

Голубь безошибочно находит свое стадо. Голубовод встречает его и снимает с него птичку маленькую алюминиевую трубочку, в которой находится боевое донесение.

Успешно работает на фронте голубовод старший сержант Широков. Его голубь № 12144, летая по различным направлениям: на Ленинградском и Волховском фронтах, у Полярного круга и в Прибалтике, доставил сотни голубеграмм в штабы наших частей и соединений. Исключительную точность и надежность в доставке боевых донесений показал и голубь № 4510 красноармейца Ефремовича.

В дни германской обороны Москвы в районе Нахабина огнем противника была повреждена телефонная связь. На ее восстановление требовалось продолжительное время. В этот момент были получены данные о подготовке немцами новой атаки. Об этом нужно было срочно сообщить в

штаб П-ской дивизии. Голубовод Петухов, из подразделения старшего лейтенанта Тарнова, направил с передовых позиций голубя. Несмотря на стужу и ветер, голубь доставил донесение. В результате были своевременно приняты необходимые меры. За активное участие в защите столицы 30 воинов-голубоводов награждены медалями «За оборону Москвы».

Немалую помощь оказали почтовые голуби и в период ожесточенных боев за освобождение Риги. Когда наши подразделения ввязались в последний рубеж вражеской обороны на ближних полутьках Риге, от сильного огня была нарушена телефонная и радиосвязь. Тогда подразделения старшего сержанта Шавыкина развезли голубиному стаду в 500—600 метрах от переднего края. Станция была тщательно замаскирована. Голубь по ураганному ветру и разрывам снарядов доставлял сюда боевые донесения с передовых позиций. За часы работы в Прибалтике голуби этой станции доставили свыше 1300 голубеграмм.

Во всех случаях, когда из-за огня противника невозможно было использовать телефонную и радиосвязь, выручали почтовые голуби. Подразделение автоматчиков под командованием младшего лейтенанта Кренделя в течение нескольких суток находилось под сильным минометным и артиллерийским огнем противника. Ни телефон, ни радио не могли действовать. Пришлось прибегнуть к помощи голубей. Ночью голубовод старший сержант Марголев пробрался к автоматчикам и доставил им 6 почтовых голубей. Автоматчики стали с успехом пользоваться ими. Через некоторое время старший сержант Марголев привез автоматчикам новую партию голубей. За короткий срок его голуби доставили от автоматчиков свыше 160 боевых донесений, содержащих важные сведения о противнике. За образцовое выполнение задания старший сержант Марголев награжден медалью «За боевые заслуги».

Подвижные почтово-голубиные станции за годы войны проделали на фронте большую работу. Только за один месяц 1944 года голуби подразделения капитана Богданова доставили с передовых позиций в тыл 2.569 боевых донесений. Особенно хороши станции старших сержантов Емельяненко, Казимирского и других. Всего за годы войны почтовыми голубями доставлено около 15 тысяч голубеграмм.

В. ШЕПЕЛЕВ.

Пребывание советской профсоюзной делегации во Франции

ПАРИЖ, 5 января. (ТАСС). Вчера советская профсоюзная делегация посетила завод Рено. После краткой речи главы делегации Л. Н. Соловьева, который от имени членов советских профсоюзов передал горячий привет 6 тысячам рабочих, присутствовавших на митинге, член делегации Н. А. Гайсенков рассказал о жизни и работе советских рабочих. Большое впечатление на присутствующих произвел рассказ о том, как в течение войны в СССР были построены новые доменные печи, заводы, шахты, электростанции и железные дороги. Гайсенков говорил об успехах фронтовых бригад, которые увеличивают продукцию, одновременно высвобождая рабочую силу для других работ.

Франция членом профсоюзных организаций (Франция, организованное в честь советской профсоюзной делегации. Присутствовало более 500 человек. Выступая от имени французской Всесоюзной Конфедерации Труда, Анри Рейно выразил безграничную признательность французскому народу советскому народу, который «сломя голову» героически оборонял нашу родину. Говоря о договорной о союзе и взаимной помощи, заключенной в Москве от имени французского народа де Голлем, Рейно заявил: «Битва еще продолжается. Все для войны, для победы — такое священный лозунг парижских трудящихся, парижских рабочих несемая. Вместе с вами, советские товарищи, вместе с нашими американскими и английскими союзниками подымаем Париж. Вместе с ним и его славной восстанавливающейся национальной армией встает вся Франция».

Председатель объединения металлургов французских трудящихся усилиями советских трудящихся. Когда Кост заявил, что рабочие освобожденной Франции должны следовать примеру членов советских профсоюзов, посвятить все свои усилия увеличению военного производства, все участники митинга единодушно воскликнули: «Да!».

Вслед за Рейно выступил председатель Парижского объединения профсоюзов Энаф. Он обратился с горячим призывом к парижским трудящимся в их работе для фронта и в борьбе с немецкими фашистами. Затем с большой речью выступил глава советской делегации Л. Н. Соловьев. Аудитория встретила его появление на трибуне стоя и продолжительными аплодисментами. Он обрисовал жизнь и борьбу советских трудящихся, все усилия которых посвящены фронту. Заканчивая свою речь, тов. Соловьев заявил: «Предстоящая международная профсоюзная конференция должна наметить основные пути установления тесного сотрудничества между профсоюзами всех демократических стран, создать мощную международную организацию, которая объединит организованных рабочих всего мира и превратится в боевой орган, способный защищать требования рабочего класса».

Председатель объединения металлургов французских трудящихся усилиями советских трудящихся. Когда Кост заявил, что рабочие освобожденной Франции должны следовать примеру членов советских профсоюзов, посвятить все свои усилия увеличению военного производства, все участники митинга единодушно воскликнули: «Да!».

Всесоюзная Конфедерация Труда решила издать речь Л. Н. Соловьева отдельной брошюрой.

К предстоящей международной профсоюзной конференции

НЬЮ-ЙОРК, 6 января. (ТАСС). Как сообщает печать, две организации профсоюзов механиков, входящие в американскую федерацию труда (АФТ), потребовали, чтобы профсоюз механиков направил своих делегатов на международную конференцию профсоюзов, которая состоится в феврале в Лондоне, независимо от отказа АФТ участвовать в конференции.

МЕКСИКО, 6 января. (ТАСС). В состав делегации мексиканских профсоюзов, которая выедет в Лондон на международную профсоюзную конференцию, входят: генеральный секретарь конфедерации трудящихся Мексики Фидельо Веласкес; секретарь по конфликтным делам конфедерации Луис Гомес; секретарь по делам культуры конфедерации Александр Каррильо, который одновременно является редактором газеты «Эль Популар»; сенатор Фернандо Райт; секретарь по техническим вопросам конфедерации трудящихся Мексики Франсиско Массин.

Представители 30 тысяч рабочих самодельного завода «Керне Райт» в Буффало (штат Нью-Йорк) и исполнительный комитет профсоюза механиков штата Огайо также настаивают на посылке представителей на лондонскую конференцию. Профсоюз механиков в штате Огайо обратился к председателю профсоюза механиков АФТ Бруну с предложением, чтобы он был делегатом на международной профсоюзной конференции в Лондоне. В резолюции рабочих Буффало говорится, что отказ АФТ участвовать в конференции является серьезной ошибкой и что АФТ не выполнил своего долга представлять примыкающие к нему профсоюзы и их членов. В резолюции указывается, что руководство АФТ прежде скверно отнеслось и игнорировало механиков, поэтому профсоюз механиков, как крупнейший в составе АФТ, должен независимо участвовать в международной профсоюзной конференции.

По полученным здесь сведениям, профсоюзные всех латиноамериканских стран, связанные с Конфедерацией трудящихся Латинской Америки, избрали свои делегации. Однако в некоторых латиноамериканских странах эти делегации не могут выехать на конференцию либо по причинам экономического характера, либо вследствие транспортных затруднений. Такие делегации поручили Ломбардо Толедано представлять их на конференции.

ВОЗВРАЩЕНИЕ СОВЕТСКОГО ИМУЩЕСТВА ИЗ РУМЫНИИ

БУХАРЕСТ, 5 января. (ТАСС). По постановлению из Союзной Контрольной Комиссии сведениям, из Румынии на этих днях было отправлено в Киев 54 вагона с советским имуществом, принадлежавшим румынским оккупантам. Среди этого имущества — оборудование часового завода, 12 вагонов станочного оборудования и ка-

беля, имущество связи и радиооборудование, строительные материалы, сырье для легкой промышленности, мельники, 19 вагонов зерна, 10 вагонов металлолома и пр. К 1 января на Советскую Украину возвращено из Румынии 7333 голов крупного рогатого скота, 2200 лошадей, 12738 овец.

Николай АСАНОВ.

Словесный „шнапс“

Важней, нельзя назвать ни одного скользящего заметного немецкого фашиста, который бы выступил бы с повогодой речью, статьей, заявлением. От Гитлера до провинциального гаулейтера, — все выключились в этот год болтовни, ведь которой весьма примитивна: влить в немцев повышенную наркотическую дозу бодрости, отвлечь словесный „шнапс“.

Во всем повоевом словозвержении фашистских бестий обращает на себя внимание одно обстоятельство: они говорили о чем угодно, но только не о военном положении Германии. Конечно, такое молчание легко объяснить тем, что гитлеровцы жаждут уйти от самой большой и мрачной темы. Но помимо этой общей причины имеется еще и определенный расчет. Дело в том, что фашистские заправилы заглялись в будущее по поводу нескольких ослабших безрадостную картину военного положения Германии. Можно даже сказать с уверенностью, что повоевой „выход“ фашистских главари бы задумали с учетом именно такой перспективы. Однако в последний момент в заготовленных текстах статей, посланий, речей и приказов пришлось сделать значительные купюры. Новогонимые метафоры германской пропаганды становятся еще более наглядными, если сравнить их с высказываниями гитлеровских обозревателей за последние недели.

Начнем с оценки немцами положения на советско-германском фронте. Дитва за Венгрию относится к числу крупнейших кампаний — не только 1944 года, но и всей войны. Стратегическое и политическое значение ее обременительно: Германия теряет свое последнее предполье на юго-востоке, один из важнейших резервуаров сырья и продовольствия, она потеряла своего последнего союзника в Европе. Нельзя отказать в предосторожности тем гитлеровцам, которые эвакуируются на Волгу. Но легче увести сундуки с награбленным добром и даже пенку шербета, чем завести, которые фашистские стратеги в свое время перебрались в захваченную Австрию, полагая, что они здесь будут в полной безопасности.

Отдавая себе отчет в значении борьбы за южные подступы к Германии, гитлеровское командование уделяло особое внимание их обороне. Немские военные сообщения и комментарий уверяли и венгерских сообщников Гитлера и самих немцев, что Красная Армия „не будет допущена на венгерскую равнину“. Вначале речь шла о „карматском вале“ — восточной Венгрии. В адрес гитлеровский комментатор Серторнус писал: „В венгерскую мировую войну наступление с востока задержалось именно на Карпатах... В настоящий момент у нас достаточно времени, чтобы подготовить эту оборону систематически“. Эти заявления Серторнуса — теперь далекая история. Красная Армия, вопреки всем расчетам и предположениям фашистов, перешла через Карпаты и отучилась на венгерской равнине.

Не далее как в конце ноября бузандетское венгерско-фашистское радио передало заявление немца Гиммерсва, командующего венгерскими войсками, обрешающим линию Дуная: „На линии Дуная, — сказал этот немец в венгерском генеральском мундире, — решается судьба Европы. Мы решили больше не отдавать врагу ни одной пяди земли. Линия Дуная — это крепость для защиты Венгрии“. В тот же день гитлеровское информационное бюро передало обзор Мартина Галлзельбера, который писал о военной обстановке в

Венгрии: „Противник пытается действовать с юга. Однако этому плану не благоприятствуют ни противность германско-венгерских позиций, ни характер местности“. Немская газета „Дер нейе Таг“ заявляла, что „советские войска не обладают средствами для осуществления своих целей в Венгрии“. Через несколько дней венгерско-фашистское радио уверяло, что „положение стабилизировалось и кризис преодолен“. Берлинское радио пошло еще дальше, заявив, что „советские войска наступающие на Будапешт, истощены и стали небесноспособными“.

1 декабря венгерско-фашистская печать заявила, что „советские войска скоро будут уничтожены“. 2 декабря берлинское радио заявило: „На участке Будапешта инициатива перешла в руки немецких и венгерских войска“. 8 декабря гитлеровское информационное бюро делало хорошую ману при плохой пре, утверждая, что „в германских кругах совершенно спокойно и уверенно следят за ходом событий в Венгрии, особенно в районе Будапешта“. В тот же день немецкое агентство „Трансвонек“ заявило, что „в ближайшие дни русские почувствуют всю оборонительную мощь немецкого заклостона у венгерской столицы“.

Естественно, что на этот раз гитлеровцы не смогли пустить в ход свои обычные рассуждения об „обмене времени на пространство“, „сокращенных коммуникациях“ и т. д. Где-то, а в Венгрии все выходы коммуникаций были на стороне немцев. Но германские войска не смогли эти коммуникации удержать, несмотря на категорическое личное предписание Гитлера особенно оберегать коммуникации между Будапештом и Венной.

Окружение бузандетской группировки фашистских войска явилось сильнейшим ударом для Гитлера, который послал его на некое 1944 года и который явился завершением года решающих поражений Германии. Чтобы поднять дух немцев и отвлечь их внимание от тяжелого поражения в Венгрии, гитлеровцы начали шумиху вокруг немецкого контр наступления на западе.

Берлинский спектакль был разбит на все правым маршатаганского искусства. В первые дни контр наступления Рундштедта в Берлине делались тайнственные лица и без конца повторяли, что „собираются серьезные изменения в информации о положении на западе. Затем по сигналу директивной палочки Гейбельса болтовня о „молчании“ была прекращена и началось свистопляска о „германском чуде“ на западе. Занятие Гейбельса было исповедать мир этим мутным словесным потоком.

Для внутригерманского употребления призыв на западе был использован как „революционный пожарок“, о, очевидно, должен был подготовит соответствующую атмосферу для повоевого выступления „Юрена“. Гитлеровский комментатор Карл Рейн внушал немцам, а заоло и Гейбле: „Мы должны развиваться, что революция для этого года проходит под знаком германского наступления“.

Германские военные сообщения и обозреватели пытались создать впечатление,

что речь идет чуть ли не о коренном переломе во всем ходе войны. „В течение нескольких дней картина на фронтах полностью изменилась“, — заявляла берлинский радиокорментатор Йозеф Зааль. Мартин Галлзельбер охарактеризовала немецкие атаки не больше, не меньше, как „факт, какого не знала военная история“.

Неосмотрительное хвастовство немецких обозревателей выставляло их перед всем миром в самом жалком и смешном виде. Кто только они не наоблажали! Главный редактор „Фельшнер беебахтер“ Вебе селся в этот гитлеровском оффисе сесть статьи „Мы захватили гитлеровский Маке Рудаль, обозреватель гитлеровского информационного бюро, развясил этот теле-немецким и неумелым вопрошал: когда же начнется первый крупный германский контр наступок? Он теперь начался. Затем вновь выступила газета „Фельшнер беебахтер“, признавала то, что немцы до сих пор отстали. Фашистский лейб-орган писал: „В течение двух лет инициатива была в основном в руках противника. Вон прошехали там, где он этого хотел, и когда от этого хотел“. Однако это признание было сделано только для того, чтобы везел за ним заявить: „...Сейчас можно прийти к выводу, что военная инициатива снова принадлежит немцам, из рук которых она высосалась в декабре 1942 года“. Так гитлеровцы, говоря о западе, хотели оттолкнуть от себя призрак Сталинграда и все сокрушительные поражения, которые за них последовали.

Фанфары в Берлине звучали незолотых едва хватало до рожества. И на западе дела немцев пошли совсем не так как они предсказывали. В предостережение для немцев агентство Трансвонек заявило: „Действительно германские войска — не прекращать ни на минуту нажима“. Гитлеровское информационное бюро уверяло, что резервы Эйзенгаузера уже не могут „оплотнись на дальнейшее развитие германского наступления“. Затем появилось на сцену Рудаль, один из придуриков Гейбельса, и с искусственно бодрым видом заявил, что „контратаки, предпринимаемые противником, соответствуют германским действиям“. Пропле еще несколько дней, и немецкие обозреватели начали признавать, что союзному командованию удалось „переругировать силы и завязать новые бои. Ночью 5 января берлинское радио передало: „Бои в Арденнах в связи с крупным наступлением противника приняли новый характер“.

Что же заставило немцев сбавить тон? Во-первых, эффективность контр наступления приняло союзное командование; во-вторых, и это имеет решающее значение, — невозможность выделить депозитные резервы, чтобы развить первоначальный успех. Хотя гитлеровцы больше всего боялись это признать, но совершенно очевидно, что на осуществление немецких планов на западе повоевало дальнейшее ухудшение положения германской армии на востоке, повоеванное наступление Красной Армии в Венгрии. Достаточно указать, что как раз в дни решающих успехов германских войска на западе Красная Армия завершила окружение бузандетской группировки гитлеровцев.

События основные сеты германской армии, напоя ей все новые поражения, советские войска прочно держат в своих руках инициативу, навсегда отняв ее у гитлеровцев.

М. МИХАЙЛОВ.

ШВЕДСКИЕ ГАЗЕТЫ О ШВЕЙЦАРСКОЙ ПОМОЩИ ГЕРМАНИИ

СТОКГОЛЬМ, 6 января. (ТАСС). Нью-Йоркский корреспондент газеты „Стокгольмский тиднингс“ пишет, что Швейцария поставляет Германии важные в военном отношении материалы. „В официальных американских кругах, — указывает корреспондент, — полагают, что Швейцария имеет значительные запасы угля, продовольствия, текстильных изделий и сырья, находящиеся в самой Швейцарии, или может получать эти материалы в Испании и Португалии. Поэтому к уверениям Швейцарии о жизненной необходимости для

Швейцарии поддерживать торговлю с Германией относятся скептически. В Нью-Йорке убеждены, что военные преступники стран оси поместили в Швейцарии крупные денежные суммы и другие ценности“.

Лондонский корреспондент той же газеты сообщает: „В военных кругах образуют особое внимание на большие транзитные движения через Швейцарию из Германии на итальянский фронт. Считают, что немецкий военный транзит через Швейцарию во время войны во много раз превышает довоенный транзит через Швейцарию“.

хочу обнять, не смотря, что черная, поцеловать, всё как полагается, а тут свисток. Бросает к буже. „Негляз посторонним, — говорит Катя. — До следующей остановки!“ И сама в паровозную будку и дает гудок.

Я сначала остолебен, а поезд, как полагается, начинает набирать ход. Делать нечего — бегу в свой вагон: шестой от края. До паровоза далеко. Отсюда, думаю, бежать невыгодно. Перебазировался из шестого в пятый, потом в четвертый, в третий и так дохожу до самого начала. Уперся в тендер — дальше пути нет.

Откровенно говоря, больно стало мне реброта. Был Степан Бричкин на Волге, был на Музе, был под Синамом. В общем до меня дистанция то шестью, то тысячу, то целых полторы тысячи верст. Что поделаешь? А тут до Кати — от силы восемь метров, а может даже только пять, а достать — никак. Неестся вперед и никак ее ни обойти, ни отрезать.

На следующей остановке подбегаю к паровозу: „Катюша, — говорю, а сам волнуясь, — как живешь? Как здоровье? Как машинистом стала? Как наш домик? Как около десятка вопросов залпом задаю. Она начала было отвечать, но не успела дойти и до здоровья, как раздался свисток. Катя — в будку. Паровоз гудит, а машинист в первый вагон. Теперь уже моя позиция, так сказать, на переднем крае, но всё равно Катю не выдать. Только гудит она на поворотах, что есть силы, и клубы дыма в глаза пускает.

Дождался следующей остановки и опять бегу, так сказать, к заметному месту свидания — к паровозу. Смотрю, Катя стоит у лестнички, а вокруг нее дежурный по станции в красной фуражке и еще два инспектора. Что-то они о делах своих паровозных рассуждают. Катя указывает на Стою, перемнящая с ноги на ногу. Они всё говорят. Обожду с правого, с левого фланга, но к собственной же никак не подступиться. Минута проходит, другая,

ПОСЛАНИЕ РУЗВЕЛЬТА КОНГРЕССУ США

ВАШИНГТОН, 6 января. (ТАСС). Сегодня президент США Рузвельт обратился к конгрессу США с посланием, в котором осветил военное положение, а также вопросы внешней и внутренней политики США.

ПОЛОЖЕНИЕ В ГРЕЦИИ

ЛОНДОН, 6 января. (ТАСС). Специальный корреспондент агентства Рейтер передает из Афины, что 5 января части ЭЛАС оставили Афины и, как передают, отошли по трем главным дорогам в горы.

Во время военных операций 4 января, пишет корреспондент, англичане совершенно заняли позиции ЭЛАС на северо-западной и северо-восточной окраинах Афин. В восточной части города английские войска захватили повоеванное здание большой тюрьмы. Ожесточенные бои происходили к северу от площади Омоа, где партизаны ЭЛАС сопротивлялись с исключительным упорством. Здесь дрались за каждый дом, за каждую комнату. Небольшие отряды вооруженных партизан ЭЛАС, отступившие по холмистой местности к западу от Афин, обстреливались английскими самолетами „Спитфайр“. Английские самолеты также обстреливали транспорт ЭЛАС, уничтожив 15 автомашин и повоев 16.

Корреспондент пишет далее, что после боев, происходивших 4 января, английские войска заняли северные окраины Афин — последний опорный пункт ЭЛАС в городе. Захвачены пленные. В рабочих кварталах англичанами было захвачено в плен несколько сот женщин.

ПРИБЫТИЕ АЛЕКСАНДЕРА И МАКМИЛЛАНА В АФИНЫ

ЛОНДОН, 6 января. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что главнокомандующий вооруженными силами союзников на средиземноморском театре военных действий фельдмаршал Александер и английский министр-резидент при штабе союзников на средиземноморском театре военных действий Гарольд Макмиллан прибыли в Афины.

Требование роспуска фашистской организации „Братство по оружию“ в Финляндии

ХЕЛЬСИНКИ, 6 января. (ТАСС). Газета „Ваппа санз“ сообщает, что „Говорившие о том, что правительство Финляндии должно принять решение о роспуске фашистской организации „Братство по оружию“, в том числе и тот факт, что правительство до сих пор не распустило общество „Братство по оружию“, несмотря на его явно фашистский характер“.

„Именно отделение этого общества, — говорится в заявлении, — поддерживали во время войны связь с нацистскими и фашистскими „братьями по оружию“. Большая часть членов распущенного фашистского общества вступила теперь в организацию „Братство по оружию“. Таким образом, „Братство по оружию“ представляет собой опасность для демократии и мира, причем деятельность этого общества, если учесть его фашистский характер, направлена против Объединенных наций“.

Кроме того, следует заметить, что после зимней войны, в конце 1940 года и в начале 1941 года, при „Братстве по оружию“ были сформированы многие воинские части, как, например, полки районов Валланди и Серенс в Хельсинки. Что может повлиять на создание таких частей и теперь? Мы считаем, что „Братство по оружию“ является чисто фашистским обществом, которое может своей деятельностью создать опасность для демократии и мира, а также для будущего нашей страны и ее независимости“.

При сдаче членами распущенной организации шокеров оружия не было учтено личное оружие шоковцев, причем даже после роспуска не выдавались разрешения на право владения оружием и его ношения. Поскольку шоковцы распущен государственным организациями и разоружены, следует отменить такие разрешения, выданные частным лицам на право ношения оружия, и, кроме того, всё это оружие следует конфисковать“.

ГИТЛЕРОВСКИЕ ГЛАВАРИ ПЕРЕПРАВЛЯЮТ СВОИ КАПИТАЛЫ В ШВЕЙЦАРИЮ

НЬЮ-Йорк, 6 января. (ТАСС). Американские радиостанции в Англии передают, что сумма капиталов, вывезенных гитлеровскими главарями в Швейцарию, в настоящее время достигла 2 млрд. марок. Приток гитлеровских капиталов в Швейцарию особенно увеличился за последние недели.

Ну, думаю, три года ждал встречи, а теперь золотое время зря расходуется. То варниц, — говорю, — дежурный по станции, разрешите мне к машинисту обратиться. „Поздно, — отвечает, — обратитесь“. И действительно, в эту минуту раздается свисток, потом гудок. Бегу я в свой вагон, и опять между Степаном Бричкиным и его супругой те же пять метров. И мы вокруг него, и проволочкой колючей не вытаскивать, а прогнать эти метры никак не удается.

Но самое главное узнал я на следующей остановке. Оказывается, на нашей станции Левшино, где мы жили, Катя работала кончат, а с рейса возвращается она только завтра. Ну, думаю, во многих случаях Степаном Бричкиным за всю войну не случалось. Осталось одно — продолжать поездку. Так и прокатился туда и обратно и всё между нами эти пять метров оставалось.

Назад на станцию Карасево жена меня отлежала. Вот до чего дожил Бричкин: жена собственноручно на паровозе с побики везет! Простилась же в Карасево. Тут она говорит: „Молодец, это насчет пяти медалей, а насчет комбинации говорит: „Не горюй, мы еще сюда возьмем!“ И смеется.

Приехал к майору. Ну, говорю, виделся? Как же, говорю, товарищ майор, именно виделся. Рассказал кой-какие подробности, майор смеется, и впрямь, со стороны может всё это и смешно, а мне это очень Бричкин умолок. Со всех концов теплушки раздался реплики: — Вот так жена прокатила. — Одним словом: Бричкин на паровозе. — Что же, старшина, мимо? Семья, так сказать, закрыт.

Раздался смех. А Бричкин, гремя котелком (поезд, тяжело дыша, подходил к станции), отозвался: — Ничего, ребята, Катя не зря наполедок сказала Бричкину: „Мы еще свое возьмем“.

ГИТЛЕРОВСКИЙ ПОСТАВЩИК

По сообщениям иностранной печати, Швейцария продолжает поставлять в Германию точные приборы, различную аппаратуру, машины и другие необходимые немцам товары.



Оптовозничная торговля нейтралитетом и другими швейцарскими товарами. Доставка на-дом.

Военные действия в Западной Европе

ЛОНДОН, 6 января. (ТАСС). В сообщении штаба верховного командования экспедиционных сил союзников говорится: „5 января патрули союзников проявляли активность вдоль реки Маас. Несмотря на упорное сопротивление противника, войска союзников продолжали оказывать давление с северного фланга Арденнского выступа. Продвижение было медленным, однако на некоторых участках удалось продвинуться на 1.000 ярдов, в частности юго-западнее Ставеро, где отбито несколько вражеских контратак“.

На южном фланге Арденнского выступа немцы продолжали оказывать сильное давление. Бросая в контратаки танки и пехоту. В двух милях западнее Тилле отбита небольшая контратака противника. Войска союзников отступили из района Мишана к высоте, расположенной в двух милях к северо-востоку от Бастони. Юго-восточнее Бастони, в окрестностях Вардена артиллерия союзников рассеяла наступающую пехоту и танки противника; в районе Арнажа отбиты вражеские контратаки меньших масштабов.

В Нижних Воезах после целого дня ожесточенных сражений попытка противника расширить свой клин юго-восточнее Бишпа окончилась неудачей. Вражеские подразделения, сосредоточенные на юге в окрестности Вингена, уничтожены. Севернее и восточнее этого сектора истребители-бомбардировщики совершили налет на транспортные объекты.

ПОЛЬСКАЯ ПЕЧАТЬ О ЗНАЧЕНИИ СОЗДАНИЯ ВРЕМЕННОГО ПРАВИТЕЛЬСТВА ПОЛЬСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

ЛЮБЛИН, 6 января. (ТАСС). Все газеты отмечают историческое значение заключившейся на днях сессии Крайовой Рады Народовой и образования Временного правительства Польской республики. В одной из статей, посвященной этому событию, польский офицер унавал, в чем кроется причина его слабости и пожелал раз и навсегда освободиться от этой слабости. Газета отмечает, что в результате трехдневных работ Крайовой Рады Народовой заложен фундамент новой демократической Польской республики. Еще больше упрочилось возрожденное польское государство.

Газета „Глос людзи“ в передовой статье „Временное правительство“ пишет: „Закончилась работа пленарного заседания Крайовой Рады Народовой, закончились горячие дни крестьянского сзда. Временное правительство взяло в свои руки управление судьбами страны. Временное правительство — единственное правительство Польской республики, признанное к власти польской демократией и единодушной волей всего народа“.

ПРИВЕТСТВИЯ ВРЕМЕННОМУ ПРАВИТЕЛЬСТВУ ПОЛЬШИ

ЛЮБЛИН, 6 января. (ТАСС). Как передает агентство Польпресс, группа видных демократических деятелей прислала из Соединенных Штатов Америки президенту Крайовой Рады Народовой Болеславу Беруте телеграмму, в которой говорится: „Временное правительство создано в Люблине, Временное польское правительство, единственного представителя польского народа и воплощение его неуклонной решимости вернуть Польше принадлежавшее почетное место в семье Объединенных наций. Мы верим, что новое правительство уско-

оръекты противника в районе Кайзерслаттера, Карлсруэ и Нейенкирхена. В восьми милях от Страсбура наземные силы противника форсировали Рейн и вступили в Оффендорф, где продолжают бои.

Свыше 1.000 тяжелых бомбардировщиков в сопровождении более 500 истребителей совершили налеты на железнодорожные центры на широком протяжении между Кельном и Карлсруэ и между линией Зигфрида и Франкфуртом.

Другие соединения тяжелых бомбардировщиков, совершившие налет на сортировочные станции в Людвигсхафене. В ночь на 6 января весьма крупные соединения тяжелых бомбардировщиков дважды совершили налет на Ганновер. Легкие бомбардировщики бомбардировали Берлин. Ранним утром 6 января тяжелые бомбардировщики совершили налет на скопления германских войска и техники близ Уффауна.

ЛОНДОН, 6 января. (ТАСС). В сообщении штаба вооруженных сил союзников на средиземноморском театре военных действий говорится, что на правом фланге 8-й армии в Италии передовые канадские части достигли реки Рено и заняли город Сан Альберто. Другие части 8-й армии полностью ликвидировали организованное сопротивление противника к востоку от реки Сенио (южнее города Котиньола). На фронте 5-й армии имели место стычки пехоты.

4 января газета „Речь Посполита“ опубликовала статью находящегося в Люблине корреспондента английской газеты „Таймс“ Паркера, который пишет: „18 месяцев тому назад я имел честь получить от великого русского государственного деятеля маршала Сталина письмо по польскому вопросу, в котором он выразил стремление Советского правительства к тому, чтобы была создана сильная, демократическая и независимая Польша. Тогда вся Польша была еще занята немцами. С тех пор Красная Армия освободила значительную часть Польши. Это является не только освобождением миллионов поляков, но и ярким проявлением доброй воли СССР по отношению к полякам и доказательством того, что Сталин, который писал мне, не употребил этих слов напрасно. Мне, как англичанину, трудно выразить чувства, которые я здесь испытал в эти исторические дни, присутствуя при рождении новой Польши. Но я знаю, что я говорю от имени всех английских демократов, а их имеется много, когда желаю польскому правительству успехов“.

рент окончательное освобождение Польши и осуществит дело восстановления свободной, независимой демократической Польши. Мы уверены, что новое Временное польское правительство вскоре завоюет признание, доверие и дружбу Советского Союза, Соединенных Штатов, Великобритания, борющиеся в других объединенных народах, борющиеся против общего врага“.

Телеграмму подписали: Болган Тушим, Абрагам Пензак, Артур Шик и Вацлав Шимановский.

БОИ В ЮГОСЛАВИИ

БЕЛГРАД, 6 января. (ТАСС). Верховный штаб Народно-освободительной армии Югославии сообщает, что в Восточной Боснии бой в районе Вировитица. В долине реки Лим продолжают бои. В Герцеговине отбиты вражеские вылазки из Невесине и Широки Бриег. Немцы оставили на поле боя 105 человек убитыми. В долине реки Босна, в районе Транкива, отбиты все попытки немцев продвигаться на север. На дороге Жепче—Маргаль разгромлена немецкая моторизованная колонна.

В Подравине продолжаются ожесточенные бои в районе Вировитица—Дорлеван, где немцы стягивают подкрепления и производят сильный нажим. Отряды югославских партизан за 6 дней января взорвали в Загребе нефтеочистительный завод и нефтесклад, находящиеся близ главного вокзала. В Словении на дороге Люблина—Ново

Место отбиты атаки шести больших вражеских колонн. Одна из колонн, насчитывавшая более 500 домобранцев, полностью разгромлена.

БЕЛГРАД, 6 января. (ТАСС). Как сообщает радиостанция „Слободна Югославия“, за год борьбы в Хорватии частями югославской Народно-освободительной армии убито, ранено или взято в плен 502 вражеских офицера и 121.435 солдат и унтер-офицеров. Захвачено 354 орудия и легких пулеметов, 27.081 винтовка, 5 самолетов, 54 танка, 6 бронемашин, 119 радиостанций, свыше 1.000 лошадей и много другого военного имущества. Кроме того, захвачено 52 парусные лодки, вооруженный паролот и 7 рыболовных судов. Югославскими частями уничтожено 26 самолетов, 34 бронемашин, 121 вагон с военными материалами, 6 складов с боеприпасами, около полумиллиона литров бензина, 154 вагона нефти, свыше миллиона авиабомб и много другого военного имущества.

Ответственный редактор Н. А. ТАЛЕНСКИЙ.

ВЕСЕЛЫЕ РАССКАЗЫ

ВСТРЕЧА

Мы ехали в теплушке к линии фронта. Теплушка — это звучало весьма условно, ибо входил в вагон стол страшный и в углу так колесному стук отбивали какой-то принудительный марш.

Один из моих соседей заговорил о тепле, о доме. Он долго вслух высчитывал, сколько времени не выдесла с женой. Оказалось, год и три месяца. Другой год отозвался: два года и один месяц.

— Ну, кто больше? — откликнулся чей-то бас.

Нашлись ветераны, расставшиеся с женой в первые дни войны.

— А я вот со своей же выдесла целые две недели.

— Сколько? — отозвалось несколько нумленных голосов.

— Не понимаете на недели, ну, без одного дня три полных пятнадцатки, включая выходные. Ясно?

Я узнал озорной голос старшины Степана Бричкина, веселого, малого, каверлятого медальки, как он себя называл.

— Ну, не забудете ребята, — продаложил Бричкин. — Встреча получалась довольно протоклюбая. Слушали, постанывали... Бричкин отключился, почувствовал, что зантересовал аудиторией. И действительно, все приотговылись слушать.

— Призвали Степу Бричкина (старшина любит говорить о себе в третьем лице) на второй день войны. Простился с женой. Катей звать, она пропущила слезу — всё не вытудит, ребята, — а вдоволь жона каждую неделю писала — работая, меня в дело, переносило или, скажем, жила в дельо, переносило или, скажем, след госпитали меня на другой участок фронта бросили, с тех пор никак с Катей связь не налажу. И вот недавно вызывается командир батальона, поедешь, го-

ворит, на ремонтный завод выдесла с майором и младшим лейтенантом. Зачем на завод? к делу не относится, тем более, военная тайна.

Ехали-ехали, добрался до Карасево — есть такая станция. Смотрит майор, глаза у Степы Бричкина весьма грустные. Что, говорит, случилось? Объясню: „Если в Карасево сделать пересадку, через четыре часа буду дома. „Давно не был?“ спросил майор. Объясню: „Всю войну“. Ну, говорит майор: „Завезай на денек, пока мы на заводе осматриваемся — приедешь“. Бричкин, конечно, поблагодарил и тут же одним махом перебрался на другой поезд, который вот-вот должен был уйти.

Еду. На остановке выхожу — знакомые места начинаются. Сами понимаете, в душе волнение. Поезд идет медленно. На следующей остановке опять выхожу, наудаль поезду, добравшись до паровоза, спрошу, думаю, машиниста, что так тянется, когда всего сутки дали на все семейные дела. „Машинист, — кричу, — чего дожд. Делать нечего, бегу ни момент: шестой вагон от паровоза. Сиюж — волнуясь, показалось или взираду Катя? Наконец, остановка. Бегу сам с собой к паровозу. Поднимаюсь по лестничке. „Куда?“ — слышу тот же голос. И представляю, перед Степой Бричкиным появляется всё в коноти лица незабвенной его супруги. Я сейчас же вниз, одно на лестничке за мной. Я

Ишь нашелся указчик. У нас свои диспетчера есть.

Я, откровенно говоря, вздрогнул: голос женский, а мой же, что ни скажи, она обязательно: „Ишь нашелся указчик. Я к паровозу кинулся, а в этот момент: шестой вагон от паровоза. Сиюж — волнуясь, показалось или взираду Катя? Наконец, остановка. Бегу сам с собой к паровозу. Поднимаюсь по лестничке. „Куда?“ — слышу тот же голос. И представляю, перед Степой Бричкиным появляется всё в коноти лица незабвенной его супруги. Я сейчас же вниз, одно на лестничке за мной. Я