



КРАСНАЯ ЗВЕЗДА

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ОРГАН НАРОДНОГО КОМИССАРИАТА ОБОРОНЫ СОЮЗА ССР

№ 131 (5811)

3 июня 1944 г., суббота

ЦЕНА 20 КОП.

Железный закон летчиков

Четыре советских летителя во главе с Героем Советского Союза майором Красновым за несколько минут воздушного боя сбили семь немецких бомбардировщиков. Эта серьезная победа была выиграна без каких-либо потерь с нашей стороны. Когда у майора Краснова, жаждевшего на своем счету около 40 сбитых вражеских самолетов, спросили, что решил успех боя, он сказал: «Слетанность группы». В этом лаконичном ответе заложен глубокий смысл. Слетанность группы — это прежде всего высокая организованность летчиков, строгая дисциплина и крепчайшая их связь, это, наконец, высокое мастерство воздушных бойцов и умелое руководство командиров. Слетанность — не просто сработанность, а спайка людей, связанных взаимным доверием и строгим соблюдением законов воздушного боя.

Организованность и дисциплина нужны летчику, как воздух. Они, прежде всего, решают победу. Жесткая дисциплина и неукоснительное выполнение всех требований инструкций и наставлений совершенно обязательны не только в бою, но и при любом самом простейшем полете на фронте или в тылу. Малейшее нарушение установленных правил, а тем более пренебрежительное отношение к технике и полету ставит под угрозу не только сохранность дорогостоящей материальной части, но и жизнь экипажа.

Высокие требования дисциплины и организованности, предъявляемые к каждому летчику, определяют как особенности летной службы, так и той довольно сложной техникой, на которой он ведет бой. Мастерски владеть этой техникой сможет лишь тот, кто в совершенстве ее познает, кто будет строго соблюдать правила эксплуатации. Панибратские отношения к машине, обращение с ней «на ты» совершенно недопустимо. Неуклонное развитие нашей авиационной техники должно сочетаться с неуклонным ростом мастерства и технической грамотности летчиков. Только в таком случае станет возможным с наибольшим эффектом использовать самолет в бою, держать его в сохранности и постоянной боевой готовности.

Современный самолет, будь тостребитель, штурмовик или бомбардировщик является высокой материальной ценностью. Производством его — дорогостоящий, трудный и сложный процесс. И если советская авиация сейчас превосходит вражескую и по количеству и по качеству, то это стало возможным благодаря героическому труду советского тыла, благодаря тому, что наша Родина, наш народ не дает ни на минуту ослабнуть мощи Красной Армии, для дела победы.

В создании каждой машины принимают участие тысячи людей, которые, не покладая рук, ведут оружие бойцам Красной Армии. Получив от своего народа меч, воин ответственен за его сохранность и действительность. Тем более ответствен летчик за целостность такой дорогой техники, как самолет. Чувство высокой ответственности за свою машину должно существовать офицера авиации во всей его боевой жизни.

Верховный Главнокомандующий Маршал Советского Союза товарищ Сталин в одном из своих приказов поставил перед летчиками Красной Армии задачу: «Продолжать без устали совершенствовать свое боевое мастерство, точно выполнять приказы командиров, требования уставов и наставлений, свято блюсти дисциплину, соблюдать организованность и порядок». Постоянно, где бы то ни было, на земле или в воздухе, офицер авиации обязан руководствоваться этими сталинскими указаниями. Его боевая жизнь должна быть подчинена соблюдению определенных правил, нарушение которых ведет к проигрышу боя. А воздушный бой может быть проигран еще

до взлета в том случае, когда летчик, отступив от законов полета, разобьет свою машину. К сожалению, такие случаи еще бывают там, где отсутствует должная организованность, нарушается летная дисциплина.

Нельзя, например, согласиться с тем, что в некоторых авиационных частях до сих пор еще существует термин «суббоевая потеря самолета». В одном случае, например, в такую графу была занесена машина, разбитая лишь потому, что люди нарушили элементарные правила летной службы. Возвращаясь с боевого задания, летчик вопреки правилам сел поперек старта. Самолет выкатился за границу аэродрома, наскочил на препятствие и разбился. Произошло это в результате недисциплинированности летчика. Именно так и надо квалифицировать подобные явления, не скрывая их за расплывчатой формулировкой «суббоевой потерей».

Подобные явления редки в практике авиационных частей. В основной своей массе наши летчики с высоким мастерством владеют сложной авиационной техникой, что позволяет им одерживать блестящие победы. Тем более нетерпимы, пусть незначительные, потери материальной части по вине отдельных нарушителей дисциплины.

Победа в воздухе неразрывно связана с тем, как готовится к бою летчик на земле. Эта подготовка должна основываться на четкой организации полетов, при которой пунктуально выполнялись бы все положения уставов и наставлений. Строгая требовательность старших командиров в этом случае крайне необходима. Разумеется, что сам начальник в личной своей боевой работе должен являть пример дисциплинированности, мастерства. Соблюдение наставлений по летной службе обязательно не только для рядовых пилотов, оно столь же обязательно для всех, кто связан с авиацией, и тем более для старших начальников. Если, что, всякое нарушение правил летной службы, совершенное командиром, будет особенно простительным и весьма пагубным.

В своей требовательности авиационный командир не должен разделять проступки на «большие» и «малые». Любое, пусть даже на первый взгляд незначительное, нарушение летной дисциплины в конечном итоге приведет к тяжелым последствиям. Сегодня малодушный офицер срывает маршрут своему товарищу, который летит на посадку, и это остается незамеченным. На завтра тот же летчик попустит еще больше вольности и в конечном счете или сам пострадает, или поведет в бой соседа. Вит почему нельзя прозвонить много тех нарушений, которые не приносят первоначально ущерба.

Прямую помощь командирам в дальнейшем укреплении летной дисциплины обязаны оказать политорганы. Партийные организации и работники политотделов не должны мириться с попустительством. Нельзя руководствоваться тем, что, мол, «лес рубят — щепки летят». Пусть эти щепки летят от разбитых вражеских машин! Тому, кто умеет бить врага, — хвала и честь. Но умение и сама победа в воздухе создаются на земле, обеспечиваются всей системой политического воспитания, которая должна быть постоянно действующей и ответственной по отношению к тем, кто нарушает или пытается нарушить летную дисциплину.

Послевоенная забота о воспитании воинов в духе преданности и дисциплинированности, непримиримого отношения к малейшим нарушениям уставов и наставлений позволяет командирам и политработникам добиться еще более высокой организованности в боевой работе авиационных частей, открыть путь к новым боевым успехам во славу Родины.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

Оперативная сводка за 2 июня

В течение 2 июня в районе северо-западного и севернее города ЯССЫ наши войска отбили атаки крупных сил пехоты и танков противника. Северо-западные ЯССЫ противнику, ценою больших потерь в живой силе и технике, удалось незначительно вытеснить в нашу оборону. Севернее ЯССЫ наши войска успешно отбили все атаки пехоты и танков противника. По предварительным данным, за день боя уничтожено 25 немецких танков.

На остальных участках фронта — без существенных изменений. За 1 июня наши войска подбили и уничтожили 27 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 47 самолетов противника.

В районе города Яссы противник утром атаковал наши позиции, бросив в бой крупные силы пехоты и танков. Встречные мощные огонь немцы были вынуждены откатываться назад, не достигнув советских позиций. Лишь во второй половине дня северо-западные Яссы противнику, ценой тяжелых потерь, удалось незначительно вытеснить в нашу оборону. Севернее Яссы все атаки немцев отбиты. Подступил к нашим позициям укреплений вражеский танковый отряд. Только на одном участке уничтожено 900 гитлеровцев, 7 танков и 3 самолета противника. Взята в плен значительная группа немецких солдат и офицеров.

Юго-восточнее города Станислав противник четыре раза атаковал наши позиции. Не добившись никакого успеха, немцы отошли на исходный рубеж. На поле боя осталось более 200 вражеских грузов. Сожжены самоходное орудие и два бронетранспортера противника.

Юго-восточнее города Витебск произошла перестрелка с противником. Группа снайперов под командованием лейтенанта Мусатова за последнее время истребила 147 немецких солдат и офицеров. Снайпер Исмаил Гайсин уничтожил 27, а снайпер Катков — 25 немцев.

На Севере бойня подразделения капитана Юсупова в результате стремительной атаки разгромила до роты гитлеровцев. Захвачены пленные, 7 пулеметов, радиостанция и другие трофеи. Группа бойцов во главе с лейтенантом Козловым ночью совершила вылазку в расположение безоправности. Грамагатами и огнем из автоматов развешки уничтожили 36 солдат противника.

Наши корабли, действующие на коммуникациях противника у северного побережья Норвегии, потопили немецкий транспорт, перевозивший 4 тысячи тонн. Другой транспорт противника нанесены серьезные повреждения.

Авиационная разведка Краснознаменного Балтийского флота вечером 30 мая обнаружена в Нарвском заливе группа немецких кораблей. Торпедные катеры под командованием Героя Советского Союза капитана 3 ранга Осипова атаковали про-

От Советского Информбюро. Оперативная сводка за 2 июня (1 стр.).
Указы Президиума Верховного Совета СССР (1 стр.).
Подполковник А. Дзриелишвили. — Огонь пехоты перед атакой (2 стр.).
Полковник В. Желанов. — Артиллерийское обеспечение форсирования рек (2 стр.).
Гвардии капитан С. Лебедев. — Воспитание молодых гвардейцев (3 стр.).

Критика и библиография. Полковник Э. Идельсон. — Артиллерийская разведка в германской армии (3 стр.).
Алексей Толстой. — Петр I (3 стр.).
О взаимосвязи и координации между воздушными силами Красной Армии и англо-американскими воздушными силами (4 стр.).
Илья Эренбург. — Пынтя и компания (4 стр.).
Военные действия в Италии (4 стр.).

Председателю Государственного Комитета Оборона товарищу СТАЛИНУ И. В.

Дорогой Иосиф Виссарионович! Докладываю Вам, что, выполняя задание партии и правительства, коллектив шахтостроителей треста «Кизелшахтстрой» закончил строительство и сдал в эксплуатацию на новом, открытом в военное время, Гремяченском угольном месторождении Урала — 6 новых угольных шахт проектной мощностью 700 тысяч тонн. Коллективы горняков новых Гремяченских шахт треста «Лидревуголь», комбината «Молотовуголь» успешно осваивают данные шахты и систематически перевыполняют установленный государственный план угледобычи.

В трудных условиях не пройденной заболоченной северной уральской тайги в установленный правительством короткий срок были произведены разведочные работы, проложено 19 километров жел.-дор. пути, выштупо 180 тысяч кубических метров

земли, пройдено 6 500 погонных метров горных капитальных выработок, проведено 75 километров линий электропередачи и связи.
Воздушные силы Вашей исторической первомайской приказом, стрелки и горняки нового угольного месторождения развернули широкое соревнование за окончание и освоение в 1944 году еще 2-х шахт и закладки 3-х шахт с суточной добычей 2500 тонн.

Докладывая Вам о выполнении Ваших указаний о развитии добычи угля на Урале, заверяю Вас, Иосиф Виссарионович, что коллектив шахтостроителей и горняков Кизеловского бассейна и впредь будет интенсивно работать над тем, чтобы стране больше дополнить уголя, еще больше усилить свою помощь победоносной Красной Армии в ее героической борьбе за честь, свободу и независимость нашей Родины.

Управляющий трестом «Кизелшахтстрой» ЗВОНИЦКИЙ, Г. инженер «Кизелшахтстрой» ГОЛУБОВ, Начальник комбината «Молотовуголь» КРАТЕНКО, Г. инженер комбината «Молотовуголь» ОСТРОВСКИЙ, Начальник строительства Гремяченских шахт ШОЛОНЦОВ, Парторг ЦК ВКП(б) на строительстве БЕЛЯКОВ, Управляющий трестом «Андреевуголь» ТРУХИН, Секретарь Губахинского горкома ВКП(б) ЛАЙКИН, Начальник Гремяченского шахтоуправления ГОРДА.

гор. МОЛОТОВ
КОМБИНАТ МОЛОТОВУГОЛЬ т.т. КРАТЕНКО, ОСТРОВСКОМУ, ТРУХИНУ и ГОРДА
гор. КИЗЕЛ
ТРЕСТ КИЗЕЛШАХТОСТРОЙ т.т. ЗВОНИЦКОМУ, ГОЛУБОВУ ШОЛОНЦОВУ и БЕЛЯКОВУ
гор. ГУБАХА
ГОРКОМ ВКП(б) тов. ЛАЙКИНУ

Поздравляю рабочих, инженеров и служащих треста Кизелшахтострой и комбината Молотовуголь с окончанием строительства и вводом в эксплуатацию шести Гремяченских угольных шахт мощностью 700 тыс. тонн угля в год, построенных за время войны на новом угольном месторождении.

Выражаю уверенность, что шахтеры Кизеловского угольного бассейна успешно выполнят взятые на себя обязательства по окончанию строительства в 1944 году еще двух шахт и закладке трех шахт на Гремяченском угольном месторождении.

Желаю Вам дальнейших успехов в Вашей работе.
И. СТАЛИН.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР О НАГРАЖДЕНИИ МЕТРОСТРОЯ ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ

За образцовое выполнение задания Государственного Комитета Оборона по строительству третьей очереди Московского метрополитена имени Л. М. Кагановича в трудных условиях военного времени — наградить ордена Ленина строительство «Метрострой» — орденом Трудового Красного Знамени.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН, Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН, Москва, Кремль, 2 июня 1944 г.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР О НАГРАЖДЕНИИ ОРДЕНАМИ И МЕДАЛЯМИ СТРОИТЕЛЕЙ 3-й ОЧЕРЕДИ МОСКОВСКОГО МЕТРОПОЛИТЕНА имени А. М. КАГАНОВИЧА

За успешное выполнение задания Государственного Комитета Оборона по строительству 3-й очереди Московского Метрополитена в трудных условиях военного времени, наградить:

- ОРДЕНОМ ЛЕНИНА
1. Васину Елизавету Иванову — провозчика.
2. Вазанова Леонида Федоровича — начальника шахты.
3. Гаура Макара Григорьевича — бригадира провозчиков.
4. Горюхиного Митрофана Кузьмича — бригадира провозчиков.
5. Душкина Алексея Николаевича — главного архитектора Метростроя.
6. Дормана Якова Абрамовича — начальника шахты.
7. Данковцева Ивана Георгиевича — заместителя начальника Метростроя.
8. Данила Николая Дмитриевича — начальника шахты.
9. Иволгина Михаила Ивановича — бригадира провозчиков.
10. Кабанову Марию Иванову — бетонщицу.
11. Кочкина Петра Федоровича — бригадира чеканишников.
12. Комарова Николая Михайловича — инженера конструктора.
13. Кругова Ивана Федоровича — бригадира провозчиков.
14. Колосова Дмитрия Антоновича — бригадира провозчиков.
15. Лагоденко Константин Ивановича — бригадира провозчиков.
16. Мочалина Николая Павловича — бригадира провозчиков.
17. Мещерякова Николая Петровича — бригадира слесарей.
18. Никифорова Максима Степановича — бригадира провозчиков.
19. Ошников Степана Марковича — бригадира провозчиков.
20. Петрунина Максима Лаврентьевича — бригадира мраморщиков.

- ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ
1. Абрамова Николая Дмитриевича — провора электрика.
2. Акиншина Ивана Алексеевича — бригадира старшеров.
3. Александрова Семена Ивановича — главного инженера завода.
4. Андреева Сергея Григорьевича — главного инженера завода «Стальность».
5. Быданова Александра Ивановича — начальника монтажных работ.
6. Белова Гавриила Ингизовича — начальника участка.

Промышленность гор. Москвы перевыполнила майский план

Новым производственным подъемом отличились рабочие, работники, инженеры, техники и служащие предприятий столицы на первомайский приказ товарища Сталина.

Июнь 1944 года по вышеступу товарища Сталина продукция промышленности г. Москвы значительно перевыполнен.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР О НАГРАЖДЕНИИ ОРДЕНАМИ И МЕДАЛЯМИ ГЕНЕРАЛОВ, ОФИЦЕРСКОГО, СЕРЖАНТСКОГО И РЯДОВОГО СОСТАВА ПОГРАНИЧНИХ ВОЙСК НКВД СССР

За образцовое выполнение задач по охране государственной границы СССР и проявленное при этом мужество наградить:

- ОРДЕНОМ КРАСНОГО ЗНАМЕНИ
1. Полковника Ашаханова Владимира Павловича.
2. Полковника Бычковского Михаила Степановича.
3. Полковника Воронкова Александра Максимовича.
4. Генерал-майора Киселева Николая Сергеевича.
5. Красноармейца Немухина Василия Ефимовича.
6. Полковника Ральникова Ивана Зиновьевича.
7. Лейтенанта Славченко Ивана Еремовича.
8. Подполковника Тахтаева Юстинана Платоновича.

Танкист Панкратов получил от отца самоходную пушку

Х ЛАГЕРЬ. 2 июня. (По телеграфу). В лагерь танкиста — торпедостреленный танк Панкратов Александр Николаевич Панкратов вручается самоходная артиллерийская установка, приобретенная на средства его отца.

Не так давно, следуя замечательному патристическому почину колхозника Ферраро Голотового, сотрудник одной из харьковских строительных организаций Николай Петрович Панкратов обратился к Маршалу Советского Союза товарищу Сталину с просьбой разрешить построить на его трудовые сбережения боевую машину и вручить ее сыну Александру Панкратову. Верховный Главнокомандующий удовлетворил просьбу патриота.

Вот на широком поле в главе колонны бронированных машин стоит самоходная установка. Недалек день, когда это грозное оружие, ведомое опытными руками сержанта Панкратова, пойдет на врага полями войны, пещер смерти неприятели гитлеровцев.

На торжество к танкистам прибыл Николай Петрович Панкратов с семьей. Выступившие на митинге говорили о славных традициях части, в которой служит молодой Панкратов. Эта часть в боях за освобождение родной Украины удостоилась благодарности Верховного Главнокомандующего. Они призвали и в грядущих боях высоко держать боевое знамя части. Пламенный призывом прозвучали простые, проникновенные слова Николая Петровича Панкратова:

— Наш фронт и ты, — говорит он, — сейчас живут одной мыслью, единым стремлением добить фашистского зверя в его логове. Для этого мы ничего не боимся. Слушай, сын, отодвигай назад, слушайте и вы, его друзья и соратники по оружию: с вами мы, ваши отцы, матери и дети, с вами весь наш советский народ. Наши сердца исполнены горячей нехватки к заклятому врагу — немецким захватчикам. Считайте варваров с лица земли, возвращайтесь к нам с победой!

Дружное многоголосое «ура» несется в ответ на призыв патриота. Сейчас оно звучит, как клятва воинов быть стойкими и непримиримыми в боях за Родину. После торжественного вручения формуляра машины с речью выступил танкист Александр Панкратов.

— Слышу, отец, кланюсь от своего имени и имени моих боевых друзей, что части советской Родины не покроем. В боях с врагом мы умножим славу русского оружия и добудем победу для нашего любимого Отечества.

Раздается команда «смирно». Застыли стройные ряды танкистов. Объявляется приказ командира о включении в строй боевой машины, построенной на личные средства патриота И. П. Панкратова.

Звучит государственный гимн Советского Союза. вновь прокатывается по рядам танкистов дружное «ура».

Старший лейтенант В. АВРАШОВ.

ВРУЧЕНИЕ ОРДЕНОВ И МЕДАЛЕЙ СССР

Вчера, 2 июня, Первый Заместитель Председателя Президиума Верховного Совета СССР тов. Н. М. Шаерник вручил ордена и медали награжденным.

Орден Красного Знамени вручается через представителей 1 Гвардейскому авиационному полку дальнего действия за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом доблесть и мужество.

Орден Ленина и медали «Золотая Звезда» вместе с грамотами о присвоении звания Героя Советского Союза вручаются гвардии капитану Л. А. Буткову, красноармейцу Л. Г. Волкову, майору А. П. Ерофеевскому, гвардии лейтенанту Н. А. Жихареву, гвардии капитану Т. Ф. Ковалеву, гвардии старшему лейтенанту Б. В. Кравцову, лейтенанту И. И. Шенелю, сержанту И. С. Демидкову, гвардии младшему лейтенанту Н. Н. Зуеву, ефрейтору Р. И. Новованшину, гвардии старшему лейтенанту П. И. Петкину, красноармейцу С. Шакирову, лейтенанту А. Н. Лапину и В. Е. Чернышеву.

За умелое и мужественное руководство боевыми операциями и за достигнутые в результате этих операций успехи в боях с немецко-фашистскими захватчиками ордена и медали получили генерал-лейтенант И. С. Вареников, генерал-лейтенант А. Я. Калаян, генерал-майор В. А. Копылов, полковник В. И. Лабудев и другие.

Награды за успешное выполнение заданий Верховного Главнокомандования по подготовке инженерных войск и обеспечению наступательных операций Красной Армии были вручены генерал-майору инженерных войск А. А. Спасскому, генерал-майору инженерной службы А. А. Плещеву, полковнику И. К. Пожарову, ге-

рал-майору инженерных войск Г. П. Чистякову и другим.

Большая группа работников Госплана СССР получила ордена и медали за успешное выполнение заданий Государственного Комитета Оборона в области планирования и материально-технического обеспечения военного хозяйства в период Отечественной войны. В числе получивших награды Н. А. Вознесенский, С. Ф. Демидов, И. М. Ключков, А. П. Ковалев, Г. П. Косаченко, А. А. Байков и другие.

Выступивший от имени награжденных Председатель Государственной Плановой Комиссии тов. Н. А. Вознесенский горячо поблагодарил правительство за высокую награду и заверил, что работники Госплана отдадут все свои силы делу служения Родине.

Далее орден Красной Звезды вручается через представителей автобазе Народного Комиссариата Оборона СССР, награжденной в ознаменование 25 годовщины, за успешное выполнение заданий командования по обеспечению оперативных перевозок и особые заслуги в подготовке кадров водителей.

Ордена и медали были вручены также офицерскому и вольноопределяемому составу автобазы НКО СССР. В числе получивших награды инженер-полковник Г. Г. Ежов, И. Ф. Кудрявцев, С. Ф. Павлов, подполковник административной службы В. С. Туманов и капитан И. П. Бутузов.

После вручения орденов и медалей тов. И. М. Шаерник обратился к присутствующим с краткой приветственной речью, пожелав всем награжденным новых успехов и достижений в общем деле советского народа — в деле полного разгрома немецко-фашистских захватчиков.

(ТАСС).

ПРЕДСЕДАТЕЛЮ ГОСУДАРСТВЕННОГО КОМИТЕТА ОБОРОНЫ ТОВАРИЩУ СТАЛИНУ

Дорогой Иосиф Виссарионович! Вам и в Вашем лице героической Красной Армии трудящиеся нашего района...

земли, мы стали в фонд Красной Армии 136.680 пудов хлеба, продала государству из своих личных запасов 192 тыс. пудов хлеба.

Секретарь Смеловского РК КП(б)У КОЛЕСНИКОВ. Председатель Райсовета депутатов трудящихся ДАНИЛЕНКО.

с. СМЕЛОЕ, СУМСКОЙ ОБЛАСТИ, СЕКРЕТАРЮ СМЕЛОВСКОГО РК КП(б)У тов. КОЛЕСНИКОВУ ПРЕДСЕДАТЕЛЮ РАЙСОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ тов. ДАНИЛЕНКО

Передайте трудящимся Смеловского района, собравшим 2.283.000 рублей на строительство танковой колонны «Колхозник Сумщины», — мой братский привет и благодарность Красной Армии.

И. СТАЛИН.

МОСКВА, КРЕМЛЬ ТОВАРИЩУ СТАЛИНУ

Трудящиеся города Белая Церковь шлют Вам, Иосиф Виссарионович, и руководителю Ваши славной Красной Армии свой пламенный привет и безграничную благодарность за освобождение от фашистских оккупантов.

рубли, 145 граммов золота, 3 килограмма серебра на создание эскадрильи истребителей. Трудящиеся города истребителей, Ваши славной Красной Армии, трудящиеся города истребителей, Ваши славной Красной Армии, трудящиеся города истребителей...

Секретарь Белоцерковского горкома КП(б)У МАКЛЮЧЕНКО. Председатель исполкома Белоцерковского горсовета депутатов трудящихся МАЛАШКЕВИЧ.

БЕЛАЯ ЦЕРКОВЬ СЕКРЕТАРЮ БЕЛОЦЕРКОВСКОГО ГОРКОМА КП(б)У тов. МАКЛЮЧЕНКО

ПРЕДСЕДАТЕЛЮ ИСПОЛКОМА ГОРСОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ тов. МАЛАШКЕВИЧ

Передайте трудящимся города Белая Церковь, собравшим 1.200.000 рублей деньгами, золото и серебро на строительство Белоцерковской авиаэскадрильи для 1-го Украинского фронта, — мой братский привет и благодарность Красной Армии.

И. СТАЛИН.

МОСКВА, КРЕМЛЬ ПРЕДСЕДАТЕЛЮ ГОСУДАРСТВЕННОГО КОМИТЕТА ОБОРОНЫ ТОВАРИЩУ СТАЛИНУ

Дорогой и любимый Иосиф Виссарионович! Волеушевленные победы Красной Армии, работники финансовой системы Украинской ССР собрали из личных сбережений и внесли на строительство танков и самолетов 1.106.755 рублей. Поступил...

ние средств продолжается. Пусть наши воины на грозных машинах, построенных на эти средства, беспощадно громят и уничтожают фашистских захватчиков.

Народный комиссар финансов УССР САХНОВСКИЙ. Секретарь партбюро Наркомфина УССР ОСЫКА. Председатель месткома Наркомфина УССР МАГАЗАНИК.

КИЕВ НАРОДНОМУ КОМИССАРУ ФИНАНСОВ УКРАИНСКОЙ ССР тов. САХНОВСКОМУ

СЕКРЕТАРЮ ПАРТБЮРО НАРКОМФИНА тов. ОСЫКА ПРЕДСЕДАТЕЛЮ МЕСТКОМА тов. МАГАЗАНИК

Прошу передать работникам финансовой системы Украинской ССР, собравшим 1.106.755 рублей на строительство танков и самолетов, — мой братский привет и благодарность Красной Армии.

И. СТАЛИН.



Школьник К. Крачук, награжденный орденом Красного Знамени за сохранение двух полковых знамен частей Красной Армии в период немецкой оккупации города Киева.

КОЧУЮЩИЕ МИНОМЕТЫ

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ, 2 июня. (По телеграфу от наш. корр.) На участке, который обстреливает Н-ская часть, широко используются кочующие минометы. Минометчики подразделения гвардии капитана Дроздова, быстро меняя свои огневые позиции, появляясь то в одном, то в другом месте, наносят ощутительные потери врагу...

Минометный расчет гвардии сержанта Вольнова, кочуя вблизи нашего переднего края, уничтожил немецкую повозку с боеприпасами, разбил кухню, накрыл метким огнем большую группу вражеских солдат.

Недалеко наблюдатель обнаружил немецкую пушку, стоящую на прямой выезде. Подавить повозку и цель было приказано минометному расчету гвардии сержанта Нерехина. Командир расчета быстро занял огневую позицию и тремя выстрелами вывел из строя прислугу вражеской пушки.

Самолет колхозника Козева передан Герою Советского Союза Ивану Кожедубу

2-й УКРАИНСКИЙ ФРОНТ, 2 июня. (От наш. корр.) Как сообщается в «Красной звезде», колхозник сельхозартели «Большевик» Стадигрской области Василий Викторович Козев на свои трудовые сбережения приобрел самолет. На самолете по просьбе колхозника Козева был сделан надпись: «Имени Героя Советского Союза подполковника Козева».

ОФИЦЕРСКИЙ ДОМ ОТДЫХА

ЕВПАТОРИЯ, 2 июня. (По телеграфу от наш. корр.) В Евпатории, в бывшем здании санатория «Июнер», открылся офицерский дом отдыха.

Во время пребывания немцев в Крыму здание санатория было сильно повреждено. Возле здания наши саперы обнаружили и взорвали десятки немецких мин. Наши части своими средствами привели санаторий в порядок. Сейчас здесь отдыхают офицеры, отличившиеся в боях за Крым.

Огонь пехоты перед атакой

Огневая подготовка атаки — дело отнюдь не одной только артиллерии. Прежде всего сама атакующая пехота в процессе наступления должна непрерывно взаимодействовать на врага огнем, наращивая и усиливая его по мере приближения к переднему краю обороны.

Батальон майора Толочко должен был овладеть одной высотой. Исходные позиции батальона находились от переднего края немецкой обороны на дистанции действительного огня пулеметов. Как только орудия, завершая артиподготовку, перенесли огонь в глубину обороны врага, наши пулеметы и легкие минометы с заранее подготовленных удобных позиций открыли огонь по немецким ходам сообщения, уничтожая солдат и офицеров, спешивших занять свои огневые позиции на переднем крае.

Так повторялось несколько раз. Артиллерия была по переднему краю — немцы уступали в глубь обороны. Артиллерия переносила огонь в глубь обороны — немцы возвращались ходами сообщения на передний край, но тут их косили наши пулеметы и минометы.

В моменты переноса артиллерийского огня под прикрытием пулеметов и минометов стрелковые подразделения постепенно продвигались вперед к первым траншеям противника. Когда наступило время для захвата первых траншей, бойцы, как один, вскопали и, ведя на огонь из винтовок, автоматов и ручных пулеметов, рванулись вперед. Таким образом и в процессе этого боя они не давали вражеским солдатам беззащитно приблизиться к своим траншеям первой линии. Характерно, что после успешной атаки больше всего убитых немцев солдат обнаружилось в ходах сообщения. Этот факт говорит о том, что немцы терли живую плоть от нашего пехотного огня.

Они гибли в тот момент, когда разбегались по ходам сообщения к своим траншеям. Испо, что если бы не была организована огонь пехоты, враг мог бы сохранить живую плоть и нанести нам серьезные потери.

Бывает так, что приходится вести огонь по невидимым целям, т. е. в определенных направлениях, ориентирясь, например, по звукам вражеских выстрелов. Недостаточная меткость тут должна компенсироваться высокой плотностью огня.

Особые требования предъявляются к огню пехоты перед атакой вражеских позиций при форсировании водной преграды. Как бы переправлялись наступающих подразделений ни прикрывались артиллерийским огнем — все равно все огневые точки подавить трудно. Сделает к тому же учесть, что первые подразделения из числа форсирующих реку передко вынуждены действовать, опираясь только на силу пехотного огня.

В одном бою в части предстояло атаковать врага, предпринимая форсированную реку. Главная рота старшего лейтенанта Козева первой спустилась в воду, исподвольная вода. Когда первый плот подошел к середине реки, стали строчить немецкие автоматчики, скрывавшиеся за камнями. Из плотов были установлены пулеметы. Вся сила их огня была направлена на вражеских автоматчиков.

Вскоре последние вынуждены были замолчать. Но через некоторое время стали бить два немецких ручных пулемета. Они так же прикрывались крупными камнями. Наши пушки прямой наводкой плечом здесь сделать не могли. Один наш плот подошел в таком месте, откуда ясно было видно, как немцы вели огонь. Наши бойцы дали меткую очередь прямо в плот, и огневая точка врага была подавлена.

В данном случае подразделения продолжили себе дорогу почти только огнем автоматов и пулеметов.

Огнем пехоты перед атакой довольно трудно управлять. Однако сколь ни велико переправлялись передовые подразделения пехоты, автоматчики и саперы, они проделывали проходы в зарослях, огнем пулеметов, автоматов и противотанковых ружей уничтожали уцелевшие огневые точки немцев и организовывали противотанковую оборону. Это облегчало переправу первых эшелонов главных сил, которые широким фронтом, с применением подручных и табельных средств, преодолевали водную преграду. Высадившись на берег, они захватывали выгодные рубежи и закреплялись на них, создавая переправу и разветвленную последующих эшелонов.

С первыми эшелонами следовало организовывать взаимодействие артиллерийских подразделений пехоты и полковой артиллерии, создавая дивизионные пушки и минометы. Все они имели достаточное количество боеприпасов, причем расчеты были еще вооружены противотанковыми гранатами и бутылками с горючей смесью. Для свободного продвижения орудий вручную расчеты осуществляли личным составом сверх штата.

С первыми эшелонами переправлялись также отделения связи с пехотой и передовые артиллерийские наблюдатели — командиры взводов управления или командиры батарей тех частей, которые непосредственно поддерживали действия первых эшелонов. Они имели средства радиосвязи и сигнализации (ракет). Орудия и передовые наблюдатели переправлялись с теми подразделениями пехоты, вместе с которыми им предстояло действовать на противотанковом берегу. Иногда первые эшелоны были очень сильно насыщены артиллерией. Это наблюдалось в тех случаях, когда артиллерия успевала изготовить для себя переправочные средства из подручных материалов, то дожидаясь табельных средств.

Успех форсирования реки в первую очередь определялся внезапностью и дерзостью действий первых эшелонов в самый критический момент — в момент высадки и захвата плацдарма на противоположном берегу. Переправлявшиеся стрелковые подразделения стремились броском достигнуть берега и закрепиться на некоторой начальной переправе до конца своей очереди и истощившись. Не отставали от них и артиллеристы. Преодо-

лев реку, они немедленно включались в бой, налаживали тесную связь с пехотой и, находясь в огневом взаимодействии с артиллерией, расположенной на восточном берегу, обеспечивали захват и расширение плацдарма. Перемещавшиеся при высадке артиллерийские подразделения тотчас же приводились в порядок, отдельные орудия составляли батареи. Если даже артиллерийские подразделения временно оказывались без командиров, то управление все же не нарушалось: принимали на себя командование инициативные сержанты и отдельные рядовые бойцы.

После форсирования реки нашими войсками неприятель обычно быстро подтягивал к району переправ подвижные резервы, особенно танки. Нарывав его контратаки удавалось благодаря тому, что переправившиеся подразделения и части немедленно организовывали сильную противотанковую оборону на захваченном плацдарме. Это выражалось в умелой постановке орудий и противотанковых ружей, укреплении местности, устройстве огневых позиций и т. п. Артиллерия занимала огневые позиции с учетом возможной стрельбы по танкам и в любой момент была готова перейти к круговой обороне. Огромную роль в отражении контратак играли также на речных рубежах (вышли наши истребительные противотанковые танки и истребительные дивизионы, которые находились в резерве командующих артиллерией стрелковых корпусов и дивизий или же занимали боевые порядки на танкоопасных направлениях (главным образом, на флангах).

Противодействие немецкой авиации оказывали, главным образом, наши зенитные части, подхваченные к рекам одновременно с авиационными. Как только начинали переправляться первые эшелоны, зенитные средства уже были готовы к отплате атаке противника с воздуха. Кроме специальных зенитных средств, в частях широко применялись для борьбы с вражеской авиацией противотанковые ружья, станковые пулеметы, а также групповой огонь из винтовок. Авиация противника вынуждена была действовать с большой высотой и сбрасывать бомбы с увеличенной расцеплением, не причиняя серьезного ущерба переправлявшимся войскам.

Полковник А. ДЗРИЕЛИШВИЛИ. ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ.

ВРУЧЕНИЕ ВТОРОГО ОРДЕНА КРАСНОГО ЗНАМЕНИ И ЗЕНИТНОЙ ЧАСТИ

ЛЕНИНГРАДСКИЙ ФРОНТ, 2 июня. (По телеграфу от наш. корр.) На широком поле выстроились славные зенитчики — офицеры, сержанты, бойцы. Они успешно прикрывали пехотинцев от налетов вражеской авиации, участвовали в боях по освобождению Ленинграда от вражеской блокады. На их боевом счету 78 сбитых немецких самолетов, 35 уничтоженных вражеских танков. За выдающиеся боевые успехи Н-ская зенитная часть награждена вторым орденом Красного Знамени. День вручения второй правительственной награды был для зенитчиков большим праздником. Перед строем доблестных воинов представитель командования произнес краткую речь. Он поздравил воинов с высокой наградой, признавая умелые боевые успехи. Затем он прикрепил боевой орден к красному знамени.

Начинается торжественный марш. Знамя несет знавший зенитчик старший сержант Воробьев, ассистентам шествуют кавалеры ордена Славя старшина Родия и старшина Рассолько. Чекая шаг, артиллеристы прокладывают тропу, на которой находится представитель командования. Председатель исполкома Ленинградского городского Совета депутатов трудящихся тов. Попков, работники партийных и советских организаций Ленинграда, шефы части. Майский ветер развевает красное знамя. Гремит здравница в честь великого Сталина. В ответ звучит многоголосое «ура». Оркестр исполняет государственный гимн Советского Союза.

КАК БЫЛИ СВЫТЫ ПЯТЬ ВРАЖЕСКИХ САМОЛЕТОВ

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ, 2 июня. (По телеграфу). На перехват вражеских самолетов поднимался в воздух группа наших истребителей, возглавляемая капитаном Макаровым. Придя в заданную зону, капитан заметил слева выше себя 12 «Фокке-Вульф-190», шедших в колонне. Макаров начал маневр, чтобы занять более выгодное положение для атаки, но тут же увидел ниже себя слева 22 бомбардировщика «Юнкерс-87». Они шли на высоте 1.500 метров и, перестроившись в колонну по одному, разворачивались на восток.

Оценив обстановку, капитан Макаров вызвал по радио вторую группу наших истребителей, находившихся поблизости, а сам резко развернувшись влево, внезапно атаковал со своим напарником младшим лейтенантом Савельевым колонну «Юнкерсов». Вторая пара — лейтенант Карамышев и младший лейтенант Уткин — прикрывала первую атаку Макарова и связала боем девятку немецких истребителей. Атакующие «Юнкерсы» беспрестанно сбрасывали бомбы и стали переходить в пики. Преследуя ведущий вражеский самолет на пикировании, Макаров догнал по нему четыре коротких очереди. Немцы сразу же начали падать в беспорядочном порядке, а наш летчик вышел боевым разворотом вверх.

Одновременно младший лейтенант Савельев атаковал сверху и сзади другой «Юнкерс». Этот бомбардировщик тоже перешел в пики и скрылся в облаках. Преследуя немца, Савельев просочился облака и произвел вторую атаку, открыв огонь со 150 метров. «Юнкерс» загорелся и врезался в землю.

Тут же Савельев увидел, что на Макарова сзади идут в атаку три «Фокке-Вульф-190». Он дал зградительную очередь по ведущему этой тройки и заставил ее уйти. Последовала еще одна вражеская атака справа, но Савельев вовремя сделал летный вираж и сбить заставил неприятеля отвернуть в облака.

Тем временем Карамышев и Уткин на высоте 2.000 метров сбили девятку немецких истребителей, улетевшая из облака. Бой длился около пяти минут, после чего четверка «ФВ-190», а за ней Карамышев и Уткин пошли вниз. Пробив облака, Карамышев заметил, что пара «Фокке-Вульф» заходит в хвост Савельеву. «В хвосте два «Фокке-Вульфы» — перешел по радио Карамышев и пошел на выручку. Он дал зградительную очередь по ведомому вражеской паре, но немец спикировал и вышел из боя. Второй «ФВ-190» с дистанции 120—100 метров открыл огонь, но Савельев шпором вышел из-под удара, сблизив четыре вышка. Немцы, заметивший сзади себя Карамышева, перешел было в пики, но Карамышев успел дать по нему две очереди и вогнал врага в землю. Савельев, выйдя из шпотора, увидел впереди парю «ФВ-190» и атаковал их одного за другим. Первому немцу удалось выжить из боя, во второй не сумел ускользнуть и был подожжен. Вскоре и этот немецкий самолет рухнул вниз.

Когда в район воздушного боя пришла вторая группа по командой старшего лейтенанта Беседина, «Юнкерсы» уже исчезли, но «Фокке-Вульфы» еще продолжали драться. Беседин пришел на высоте 3.500 метров и заметил впереди парю «ФВ-190». Имя презумптивно в высоте, он атаковал сверху сзади ведущего этой пары, затем отвернул вправо, намереваясь ударить по ведомому. В это время ведущий «ФВ-190» был атакован младшим лейтенантом Максимовым. После двух очередей неприятельский самолет задымился и выпустил шасси. Максимов атаковал его вторично и меткой очередью сбросил на землю.

На этом воздушный бой закончился. В результате боя было сбито пять немецких самолетов — два бомбардировщика и три истребителя — без потерь с нашей стороны.

БОВОЙ ПУТЬ ГВАРДЕЙЦА БАШИЛОВА

4-й УКРАИНСКИЙ ФРОНТ, 2 июня. (По телеграфу). На днях командир Н части стрелков ордена Славы 3-й степени гвардии старший сержант Петр Иванович Башилов был атакован воюм, летчиком авиационной войны. В 1920 году Петр Башилов в составе одной из частей войск М. В. Фрунзе штурмовал Перекол. В апреле 1944 года он снова был в первых рядах участников перекопского штурма. Вражеские винтовки размокли головами двум немецким солдатам и двух гитлеровцев злая в плен.

В этом бою Петр Башилов был ранен. В госпитале он пробыл недолго и вновь встал на свои ноги, чтобы принять участие в сражении за Севастополь. Петр Башилов на этот раз снова отличился. Немцы огнем из пулемета, установленного в расщелине скалы, задерживали продвижение рты. Башилов захватил с собой две гранаты и попластический полость к ствиевой точке прохода. Бойцы поддерживали его огнем. Незаметно подобрался к вражескому пулемету. Петр Башилов гранатами уничтожил немецкий расчет. Наша рота пошла вперед.

Гвардейный расчет поздравил храброго воина Петра Ивановича Башилова с высокой наградой.

Полковник В. ЖЕЛАНОВ.

Артиллерийское обеспечение форсирования рек

В ходе наступательных операций на Украине наши войска показали образцы умелого преодоления крупных водных преград. Большую роль в обеспечении форсирования больших рек сыграла артиллерия.

План артиллерийского наступления обычно составлялся на основе плановой таблицы переправы стрелкового корпуса и дивизии, в разработке которой принимали активное участие артиллерийские начальники. Весьма подробно определялся порядок скрытого сосредоточения артиллерии в зоне ее огневой деятельности. Части занимали огневые позиции как можно ближе к реке. Вся польза и большая часть дивизионной артиллерии выдвигалась для стрельбы прямой наводкой непосредственно к берегу. Каждое орудие получало сектор стрельбы и одну-две цели в этом секторе с расчетом на ведение флангового огня. Эти орудия занимали свои позиции при переправе войск и должны были при переправе боев подавать наиболее опасные огневые точки противника.

Плотность насыщения участка переправы орудиями прямой наводки, естественно, была различной — в среднем орудия на 80—100 метров фронта. Некоторые соединения выдвигали на берег реки до 70 процентов своей артиллерии.

Артиллерийские и минометные батареи, стрельба из закрытых позиций, эшелонировались в глубину. Когда передовые подразделения захватывали плацдарм на противоположном берегу и начинали переправу главных сил, вся эта артиллерия подтягивалась на новые, заранее подготовленные, огневые позиции непосредственно у реки.

Выбор наблюдательных пунктов был почитен требованием наилучшего обзора противоположного берега. Поэтому они по-прежнему находились даже позади огневых позиций — на господствующих высотах. Стремясь увеличить дальность обзора, наблюдатели занимали крыши зданий, деревья, вышки. Поля невидимости опреде-

лялись графически, и это позволяло установить попросматриваемые места, а чтобы таким мест было возможно меньше, развешивались сеть боковых наблюдательных пунктов. Артиллерийские разведчики, переправлялись через реку с первыми эшелонами пехоты, выбирали наблюдательные пункты с тем расчетом, чтобы в первую очередь просматривать районы, мало доступные для обзора с пехотного берега.

Чаще всего наши войска форсировали водные преграды на широком фронте. Каждая дивизия, подошедшая к реке, самостоятельно организовывала переправу. Это обстоятельство во многом способствовало успеху операции. Противник вынужден был рассредоточивать свои силы. Он ушелся по берегу, не имея той организации, куда нужно направить основные усилия для противодействия наступлению. Немалую роль сыграло также устройство ложных переправ с демонстрацией сосредоточения войск и полетными авиации, с задымлением участков реки, которое производили саперы или артиллеристы. В этих случаях кочующие орудия разных систем, стрельба с нескольких позиций, создавали ложное представление о количестве и расположении нашей артиллерии. Конечно, эти мероприятия осуществлялись не только тогда, когда они были хорошо продуманы и выносились четко.

На многих участках рек наши войска начинали переправу внезапно: в ночное время или в наступившую туман, без артиллерийской подготовки. Тут артиллерия открывала огонь лишь после того, когда противник замечал переправляющиеся части и начинал обстреливать их. Однако чаще всего войска приступали к переправе после короткой артиллерийской подготовки, переходившей в огневое сопровождение подразделений, ведущих борьбу за плацдарм.

Управление артиллерией на пехотном берегу держали в своих руках командиры артиллерийских стрелковых корпусов и дивизий. Централизованное управление давало возможность вести мощнейшее массированный огонь на окладные захваченного плацдарма, контрпартизанную и контрминную борьбу. Кроме того, маневрируя траекториями, артиллерийские части своевременно и надежно поддерживали пехоту, переправлявшуюся на соседних участках. В отдельных случаях, если форсирование начиналось прямо с хода или же дивизия имела несколько переправ, управление артиллерией децентрализовалось.

Когда артиллерия переходила на противоположный берег, то управление оставалось децентрализованным лишь в первый период. Как только войска перемещались в большую часть артиллерии, восстанавливалась полностью или частично централизованное управление. Чтобы этот процесс проходил быстрее, командиры полков и командующие артиллерией дивизий переправлялись со своими штабами после того, как одна треть, а то и четверть пехотных или батарей оказывалась на противоположном берегу.

Взаимодействие артиллерии с другими родами войск при форсировании рек обеспечивалось совместным расписанием наблюдательных пунктов артиллерийских и общевойсковых командиров. Если совместно пункты не позволяло просматривать глубину обороны противника, то артиллерийские разведчики на некотором удалении от пехотного начальника, обязательно связавшись с ним телефоном или радио. При продвижении пехоты вперед вместе с боевыми порядками, а иногда и впереди их, шли передовые наблюдатели батарей и дивизионов, своевременно вызывая огонь по целям, особенно меняющимся пехоте. Взаимодействие с танками строилось на основе заблаговременной увязки огня артиллерии с действиями танков по рубежам, установления единых сигналов и управления огнем из командирского танка.

Переправа артиллерии и минометов проходила по-эшелону, с таким расчетом, чтобы основная часть огневых средств могла прикрывать переправу и поддерживать войска, вступившие в бой на противоположном берегу. Наибольшее значение придавалось огневой поддержке первых эшелонов в момент их высадки.

Сразу после артиллерийской подготовки обычно переправлялись передовые подразделения пехоты, автоматчики и саперы, они проделывали проходы в зарослях, огнем пулеметов, автоматов и противотанковых ружей уничтожали уцелевшие огневые точки немцев и организовывали противотанковую оборону. Это облегчало переправу первых эшелонов главных сил, которые широким фронтом, с применением подручных и табельных средств, преодолевали водную преграду. Высадившись на берег, они захватывали выгодные рубежи и закреплялись на них, создавая переправу и разветвленную последующих эшелонов.

С первыми эшелонами следовало организовывать взаимодействие артиллерийских подразделений пехоты и полковой артиллерии, создавая дивизионные пушки и минометы. Все они имели достаточное количество боеприпасов, причем расчеты были еще вооружены противотанковыми гранатами и бутылками с горючей смесью. Для свободного продвижения орудий вручную расчеты осуществляли личным составом сверх штата.

С первыми эшелонами переправлялись также отделения связи с пехотой и передовые артиллерийские наблюдатели — командиры взводов управления или командиры батарей тех частей, которые непосредственно поддерживали действия первых эшелонов. Они имели средства радиосвязи и сигнализации (ракет). Орудия и передовые наблюдатели переправлялись с теми подразделениями пехоты, вместе с которыми им предстояло действовать на противотанковом берегу. Иногда первые эшелоны были очень сильно насыщены артиллерией. Это наблюдалось в тех случаях, когда артиллерия успевала изготовить для себя переправочные средства из подручных материалов, то дожидаясь табельных средств.

Успех форсирования реки в первую очередь определялся внезапностью и дерзостью действий первых эшелонов в самый критический момент — в момент высадки и захвата плацдарма на противоположном берегу. Переправлявшиеся стрелковые подразделения стремились броском достигнуть берега и закрепиться на некоторой начальной переправе до конца своей очереди и истощившись. Не отставали от них и артиллеристы. Преодо-

